



**Departamento de Comunicação Audi do Brasil**

Vinícius Romero

Telefone: +55-11-3041-2840

[vinicius.romero@audi.com.br](mailto:vinicius.romero@audi.com.br)

<http://www.audi-imprensa.com.br>

## **CEO da AUDI AG Markus Duesmann apresenta projeto Artemis**

- **Novo CEO da AUDI AG e Membro do Conselho da Administração da Volkswagen para Pesquisa e Desenvolvimento do Grupo cria iniciativa para acelerar o desenvolvimento de projetos adicionais de veículos**
- **Artemis será chefiado por Alex Hitzinger, que estabelecerá e gerenciará a unidade em Ingolstadt com recursos e tecnologias do Grupo Volkswagen**
- **Primeira missão é criar um veículo elétrico altamente eficiente para estar nas ruas já no início de 2024**

**Ingolstadt, 1 de junho de 2020 – Dois meses após assumir como novo CEO da AUDI AG, Markus Duesmann apresenta o projeto Artemis, uma unidade de alta tecnologia para desenvolvimento acelerado e sem burocracias de modelos adicionais de automóveis. A iniciativa terá o comando de Alex Hitzinger, um bem-sucedido engenheiro chefe de equipes de motorsport e atualmente encarregado pelas atividades de direção autônoma no Grupo Volkswagen. Ele terá uma equipe formada por especialistas automotivos e de tecnologia para, como primeiro passo, “desenvolver um modelo pioneiro de forma rápida e sem burocracia para a Audi”, disse Duesmann, com recursos e tecnologia de todo o Grupo à disposição. A expectativa é de que o Artemis também forneça um modelo de desenvolvimento ágil de veículos para todo o Grupo.**

“As marcas do Grupo Volkswagen se destacam por excelentes tecnologias – e têm potencial para muito mais”, afirma Duesmann. “Com 75 modelos elétricos planejados até 2029, a atual iniciativa elétrica no Grupo naturalmente conecta todas as nossas capacidades. A questão óbvia era como poderíamos implementar marcos adicionais de alta tecnologia sem ameaçar o gerenciamento de projetos existentes e ao mesmo tempo utilizar novas oportunidades nos mercados”.

A equipe do projeto terá um amplo grau de liberdade e trabalhará globalmente, do polo de alta tecnologia do INCampus em Ingolstadt, Alemanha, até a costa oeste dos Estados Unidos. Serviços digitais serão fornecidos por uma unidade do próprio Grupo, a car.Software.org, que também será baseada em Ingolstadt. Artemis focará em novas tecnologias para condução elétrica altamente automatizada. Sua primeira tarefa é criar um veículo elétrico altamente eficiente que está programado para rodar já em 2024. A equipe criativa também desenvolverá um extenso ecossistema ao redor do veículo, projetando assim um novo modelo de negócios para toda a fase de uso.

Alex Hitzinger, responsável pelo Artemis, se reportará diretamente a Markus Duesmann a partir de 1º de junho de 2020. Hitzinger era Membro do Conselho da Administração da Volkswagen para Pesquisa e Desenvolvimento de Veículos Comerciais da Volkswagen, além de Vice-Presidente Sênior do Grupo Volkswagen responsável por direção autônoma. “Eu valorizo Alex Hitzinger por seus esforços em inovação e implementação. Precisamos dessas duas qualidades para fazer mais avanços tecnológicos”, declarou o CEO Duesmann da Audi, que também tem responsabilidade total por pesquisa e desenvolvimento do Grupo Volkswagen. “Também confio em sua especialização para integrar conquistas futuras em novos produtos junto com os departamentos de desenvolvimento de nossas principais



marcas do Grupo. A médio prazo, espero que Artemis forneça um modelo de processo de desenvolvimento acelerado no Grupo, tão ágil como em uma equipe de competição”.

Hitzinger começou sua carreira automotiva como engenheiro de desenvolvimento na Toyota Motorsport. Na Ford/Cosworth, foi o mais jovem engenheiro chefe de desenvolvimento na Fórmula 1. Sob sua liderança, o primeiro motor da Fórmula 1 com rotações de até 20.000 rpm foi criado em 2006. Após passagem na Red Bull Technology, Hitzinger juntou-se ao Grupo Volkswagen pela primeira vez e construiu a equipe muito bem sucedida em motorsport na Porsche, que venceu as 24 Horas de Le Mans e o Campeonato Mundial de Endurance de 2015 a 2017. Após três anos na Apple em Silicon Valley, Estados Unidos, onde estabeleceu e gerenciou o desenvolvimento de produto para veículos autônomos, Hitzinger retornou ao Grupo Volkswagen em 2019 para desenvolver a condução autônoma e a ID.BUZZ nos Veículos Comerciais da VW.

**Informações:**

**Departamento de Comunicação Audi do Brasil**

[www.audi-imprensa.com.br](http://www.audi-imprensa.com.br)

**Vinícius Romero**

Telefone: +55-11-3041-2840

[vinicius.romero@audi.com.br](mailto:vinicius.romero@audi.com.br)

**Rafael Fiuza**

Telefone: +55 11 3041-2888

[extern.rafael.lamim@audi.com.br](mailto:extern.rafael.lamim@audi.com.br)

**Sobre a Audi**

O Grupo Audi, com suas marcas Audi, Ducati e Lamborghini, é um dos fabricantes mais bem sucedidos de automóveis e motos no segmento premium. Está presente em mais de 100 mercados mundialmente e produz em 18 localidades de 13 países. Subsidiárias 100% da AUDI AG incluem Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Alemanha), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Itália) e Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonha, Itália). Em 2019, o Grupo Audi entregou aos clientes cerca de 1.846.000 veículos da marca Audi. No ano fiscal de 2018, a AUDI AG atingiu um faturamento total de 59,2 bilhões de euros e um lucro operacional antes de itens especiais de 4,7 bilhões de euros. Atualmente, cerca de 90.000 pessoas trabalham para a empresa no mundo todo, sendo mais de 60.000 na Alemanha. A Audi está focada em produtos e tecnologias sustentáveis para o futuro da mobilidade.