



Departamento de Comunicação Audi do Brasil

Vinícius Romero

Telefone: +55-11-3041-2840

vinicius.romero@audi.com.br

<http://www.audi-imprensa.com.br>

Novos TT RS, RS 4 e RS 5 fecham ciclo de atualização dos esportivos da Audi

- Os três modelos chegam ao País ainda em 2020
- Em dois meses, Audi confirma a chegada de nove esportivos no Brasil: R8, RS 4, RS 5, RS 6, RS 7, RS Q3, RS Q3 Sportback, RS Q8 e TT RS
- Todos estão em período de pré-vendas e podem ser personalizados antes da produção

São Paulo, 6 de julho de 2020 – A Audi do Brasil encerra o ciclo de atualização de sua linha de esportivos neste ano com a confirmação de mais três modelos: TT RS, RS 4 Avant e RS 5 Sportback, que desembarcam por aqui ainda em 2020. Com design renovado e seguindo a nova assinatura ótica da marca, os modelos completam a gama esportiva já anunciada, composta por RS 6 Avant, RS 7 Sportback, RS Q8 e R8, confirmados no Brasil para este ano, e RS Q3 e RS Q3 Sportback, que chegam no início de 2021.

Todos os modelos estão em período de pré-vendas e a chegada deles faz parte de uma nova estratégia da Audi do Brasil, ao oferecer aos potenciais interessados a possibilidade de personalizar diversos itens do carro de acordo com suas preferências.

De acordo com Daniel Rojas, Diretor de Vendas da Audi do Brasil, “o cliente Audi é muito exigente e está sempre em busca daquilo que há de mais moderno, tecnológico, inovador e exclusivo. Nossos produtos já possuem essas características, mas queremos ir além ao oferecer também uma nova experiência de vendas. O cliente poderá escolher diversos itens do veículo de acordo com suas preferências para ter um modelo realmente exclusivo”.

Os clientes interessados em conhecer de perto os modelos e efetivar o pedido deverão entrar em contato com a concessionária de sua preferência para obter mais detalhes. No site da Audi também está disponível o configurador virtual, onde é possível simular as cores e conhecer os itens possíveis de personalização.

Novo Audi TT RS Coupé

Chega ao País o novo Audi TT RS Coupé. Equipado com motor 2.5 TFSI de cinco cilindros capaz de desenvolver 400 cv, o veículo possui câmbio de dupla embreagem Stronic e a consagrada tração integral quattro. O conjunto faz o esportivo ter um desempenho poderoso e dirigibilidade incrível, com aceleração de 0 a 100 km/h em 3,7 segundos.

Em seu interior, os controles e a exibição no novo TT RS estão totalmente focados no motorista. O virtual cockpit pode ser ajustado na tela de 12,3 polegadas que fornece informações sobre pressão dos pneus, torque e força G.

O modelo também conta com muitos recursos de entretenimento e lazer. As opções incluem navegação MMI plus com toque MMI, incluindo pesquisa de texto livre e controle de voz. O Audi Smartphone Interface conecta celulares com o TT RS e pode transmitir conteúdo perfeitamente para o cockpit virtual do modelo via USB. O sistema de som Bang & Olufsen oferece uma excelente experiência sonora a bordo com uma saída de 680 watts.



O modelo será comercializado em versão única para pré-venda a partir de hoje, com possibilidade de configuração personalizada antes da produção. O valor para aquisição do novo Audi TT RS Coupé parte de R\$ 419.990,00 na modalidade venda direta.

Novos Audi RS 4 Avant e RS 5 Sportback

Com visual renovado, os modelos esportivos, variações de A4 Avant e A5 Sportback, completam a linha de veículos esportivos da marca das quatro argolas. Os modelos possuem o premiado motor V6 biturbo 2.9 TFSI, com torque máximo de 600 Nm atingido em uma ampla faixa de rotação, entre 1.900 e 5.000 rpm.

Enquanto a Stationwagon acelera de zero a 100 km/h em apenas 4,1 segundos, o Sportback alcança a mesma aceleração em 3,9 segundos. O conjunto é complementado pelo câmbio de dupla embreagem S-tronic, com trocas rápidas de marcha que aumentam a sensação de esportividade na direção.

O design dos modelos RS 4 Avant e RS 5 Sportback mantém o caráter esportivo da marca. No exterior, a nova assinatura ótica ganha destaque com Farol LED e caixas de rodas mais largas. Um novo desenho de rodas de liga-leve 20” está disponível para os esportivos.

No interior, detalhes como os assentos RS e costura estilo diamante destacam a esportividade. O volante multifuncional com base plana detalha as características da linha, também apresentadas no câmbio automático e nas faixas iluminadas do painel. No Audi Virtual Cockpit é possível conferir informações sobre Força G, pressão dos pneus e temperatura, assim como potência e torque.

O sistema de som é um Bang & Olufsen 3D de 755 watts de potência. O coração do sistema é um amplificador de 16 canais, que aciona 19 alto-falantes. Dois *subwoofers* por trás dos painéis laterais na parte traseira geram os graves transformando o carro em uma verdadeira casa de shows.

Os modelos serão comercializados também em versão única com e estão igualmente disponíveis para pré-venda com possibilidade de configuração personalizada antes da produção. O RS 4 Avant será comercializado por R\$ 555.990,00 enquanto o RS 5 Sportback por R\$ 575.990,00, ambos na modalidade venda direta.

As imagens dos modelos R8, RS Q8, RS Q3 Sportback, RS 6 Avant e RS 7 Sportback estão disponíveis neste [link](#).

Informações:

Departamento de Comunicação Audi do Brasil

www.audi-imprensa.com.br

Vinicius Romero

Telefone: +55-11-3041-2840

vinicius.romero@audi.com.br

Rafael Fiuza

Telefone: +55 11 3041-2888

extern.rafael.lamim@audi.com.br

Sobre a Audi

O Grupo Audi, com suas marcas Audi, Ducati e Lamborghini, é um dos fabricantes mais bem sucedidos de automóveis e motos no segmento premium. Está presente em mais de 100 mercados mundialmente e produz em 18 localidades de 13 países. Subsidiárias 100% da AUDI AG incluem Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Alemanha), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Itália) e Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonha, Itália). Em 2019, o Grupo Audi entregou aos clientes cerca de 1.846.000 veículos



da marca Audi. No ano fiscal de 2018, a AUDI AG atingiu um faturamento total de 59,2 bilhões de euros e um lucro operacional antes de itens especiais de 4,7 bilhões de euros. Atualmente, cerca de 90.000 pessoas trabalham para a empresa no mundo todo, sendo mais de 60.000 na Alemanha. A Audi está focada em produtos e tecnologias sustentáveis para o futuro da mobilidade.