

INSTRUCTION DE MONTAGE DES ACCESSOIRES

PARE-CHOCS, PARE-LUMIÈRE - PN 5BYV-801400-1000

VALABLE POUR : ZFORCE 950 SPORT & ZFORCE 1000 SPORT

(Remarque : Nécessite l'installation du pare-chocs avant 5BY#-801100-1000)

AVANT DE COMMENCER : Lisez et comprenez les instructions avant de commencer tout travail. Assurez-vous que toutes les pièces sont présentes et que vous disposez de tous les outils nécessaires à l'assemblage.

REMARQUE : CFMOTO ne sera pas responsable des dommages causés par un assemblage incorrect. CFMOTO recommande que tous les accessoires d'origine doivent être assemblés par un revendeur CFMOTO agréé.

Avant l'assemblage, garez le véhicule sur une surface plane, placez le pignon de transmission en stationnement (P) et éteignez l'interrupteur à clé.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd. Tous droits réservés. La reproduction de ce document, même partielle, ainsi que la copie de toutes sortes, est autoriséé uniquement avec l'autorisation écrite expresse du titulaire du droit d'auteur.

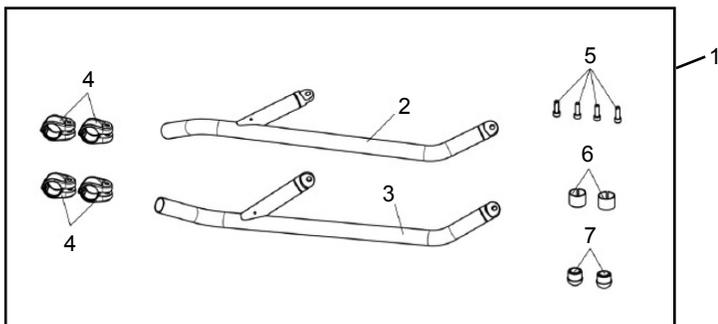
SIGNIFICATION DES SYMBOLES

i Indique des informations avec plus de détails ou de conseils.

! Indique des informations d'avertissement ou de danger.

LISTE DES PIÈCES

ITEM	NOM DE LA PIÈCE	NUMÉRO DE PIÈCE	QTÉ	REMARQUE
1	PARE-CHOCS, PARE-LUMIÈRE	5BYV-801400-1000	1	
2	PARE-CHOCS, LH	5BYV-801410-1000	1	
3	PARE-CHOCS, DROIT	5BYV-801420-1000	1	
4	PINCE 42	5BY#-801220-1000	4	
5	VIS HEXAGONALE INTÉRIEURE M10×30	5BY#-801100-1000-21	4	
6	AMORTISSEUR EN CAOUTCHOUC	5BYV-801401-1000	2	
7	FICHE 38	9DS#-801200-6000-20	2	



LISTE D'OUTILS RECOMMANDÉS

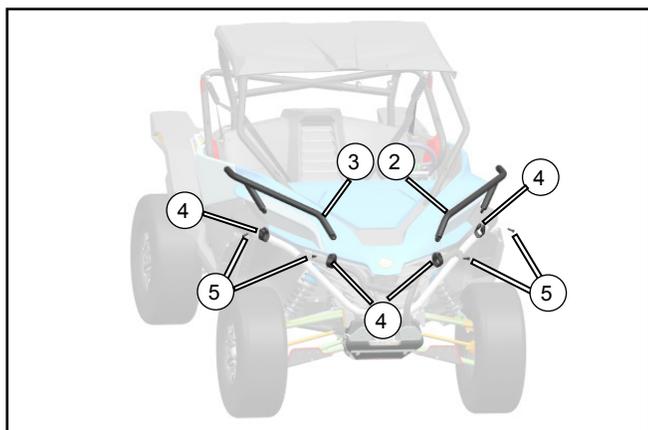
ITEM	DESCRIPTION	QTÉ
1	GANTS DE PROTECTION	1
2	CLÉ ALLEN 5 MM	1
3	MARTEAU EN CAOUTCHOUC	1

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION



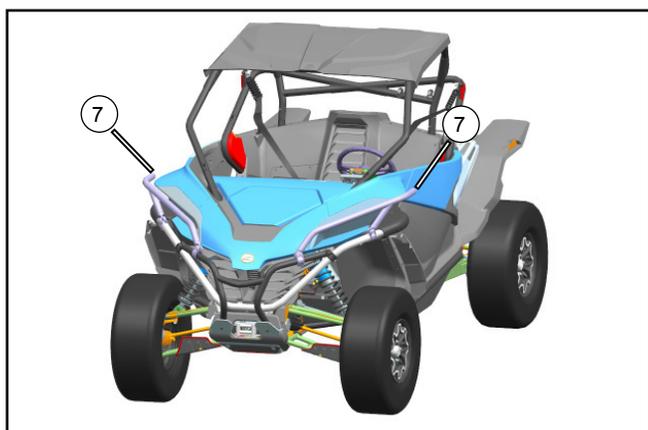
Insérez un amortisseur en caoutchouc **(6)** dans le collier 42 **(4)** pour chaque pince inférieure qui se montera sur le pare-chocs avant.

i Seules les pinces inférieures utilisent les amortisseurs en caoutchouc.



Positionnez le pare-choc gauche **(2)** et le pare-choc droit **(3)** sur l'avant du véhicule comme indiqué pour déterminer la position de serrage, puis assemblez chaque côté avec une pince inférieure 42 **(4 avec amortisseur)** et pince supérieure 42 **(4-pas d'amortisseur)**.

Insérez les vis hexagonales intérieures **(5)** à travers les pinces et les pare-chocs. Serrez les vis hexagonales suffisamment, en prenant soin de ne pas trop serrer.



Utilisez un marteau en caoutchouc pour installer les bouchons **(7)** dans le pare-choc.