

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV

LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT

WZ-AUF-PF

N° CLIENT

WZ-AUF-PB66 (66)

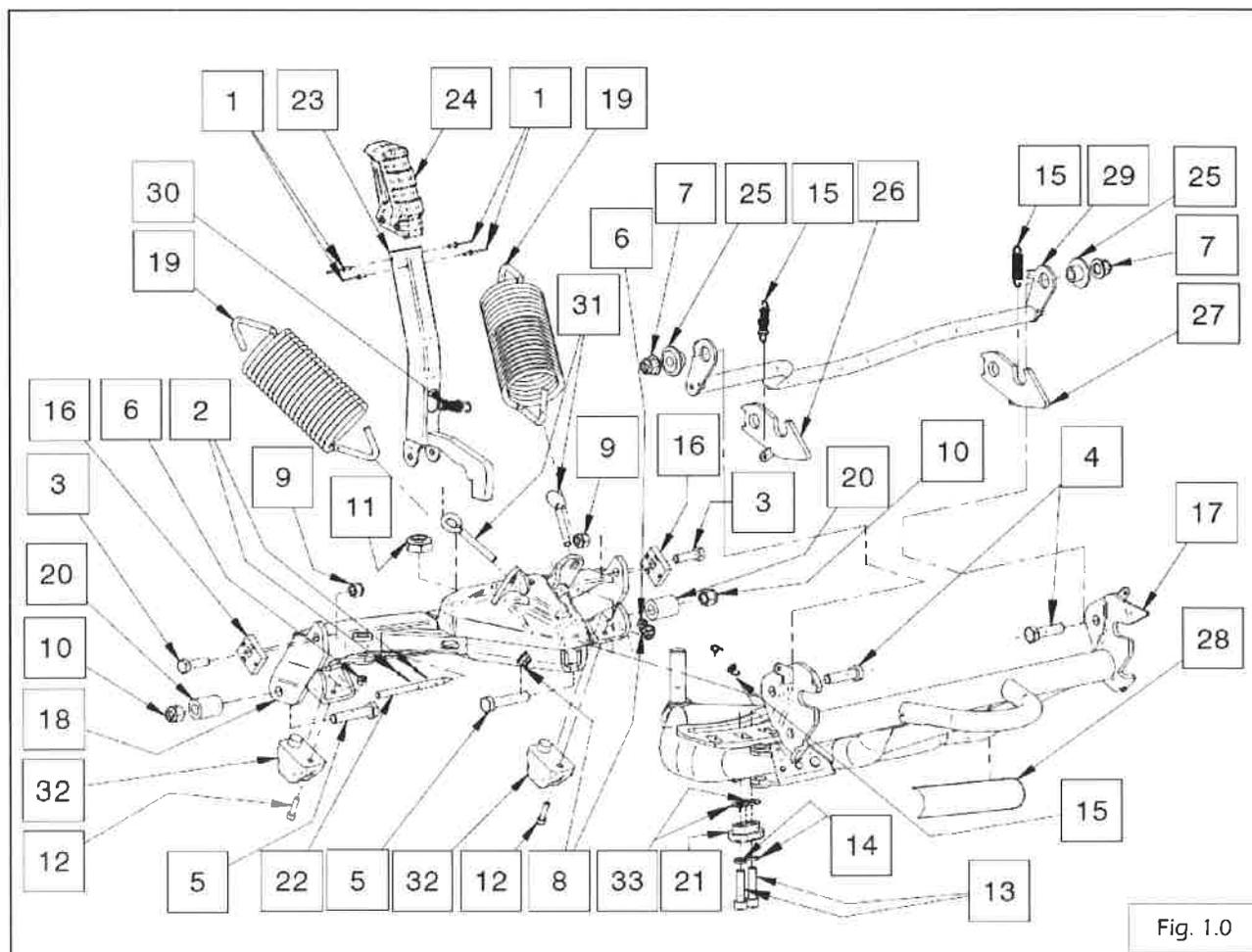
WZ-AUF-PB72 (72)

AVERTISSEMENT (afin d'éviter des blessures aux autres et à vous-même) :

- Lire ce feuillet en entier, ainsi que le manuel de votre véhicule.
- Toujours porter un casque, des lunettes de sécurité et des chaussures de protection appropriées lors de l'utilisation de votre véhicule.
- Garder une distance appropriée avec toutes personnes ou tous véhicules lorsque vous êtes en mouvement.

IMPORTANT : L'installation du système de pelle sur le véhicule nécessite un ensemble de plaque de montage. La plaque de montage doit être assemblée préalablement. Voir l'instruction correspondante à votre véhicule.

NOMENCLATURE CHÂSSIS POUSSOIR UTV



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV

N° CLIENT

WZ-AUF-PF

LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT

WZ-AUF-PB66 (66)

WZ-AUF-PB72 (72)

RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ	ENSEMBLE DE SERVICE
1	Rivet dia. 3.2mm	4	WZ-AUF-PFAH
2	Goupille fendue dia 1.5 X 15mm	2	WZ-AUF-PFHK
3	Boulon hexagonal M10-1.5 X 35	2	WZ-AUF-PFHK
4	Boulon hexagonal M12-1.75 X 45	2	WZ-AUF-PFHR
5	Boulon hexagonal M12-1.75 X 60	2	WZ-AUF-PFHK
6	Écrou hexagonal en nylon M6-1	2	WZ-AUF-PFBS
7	Écrou hexagonal en nylon M12-1.75	2	WZ-AUF-PFHR
8	Écrou hexagonal en nylon M8-1.25	2	WZ-ACF-PFEB
9	Écrou hexagonal en nylon M10-1.5	2	WZ-AUF-PFHK
10	Écrou hexagonal en nylon M12-1.75	2	WZ-AUF-PFHK
11	Écrou hexagonal en nylon mince M20-2.5	1	WZ-AUF-PFHK
12	Boulon creux cylindrique Allen M6-1 X 25	2	WZ-AUF-PFBS
13	Boulon creux cylindrique Allen M10-1.5 X 40	2	WZ-AUF-PFHK
14	Rondelle à ressort M10	2	WZ-AUF-PFHK
15	Ressort dia. 13mm	3	WZ-AUF-PFHR
16	Block de réglage (4 positions)	2	WZ-AUF-PFHK
17	Châssis pousoir	1	N/A
18	Pivot châssis pousoir	1	N/A
19	Ressort dia. 80mm	2	WZ-ACF-PFSS
20	Bague de pivot	2	WZ-AUF-PFHK
21	Guide coulissant	1	WZ-AUF-PFHK
22	Pivot de la poignée d'angulation	1	WZ-AUF-PFHK
23	Poignée d'angulation (barrure)	1	WZ-AUF-PFAH
24	Poignée de plastique	1	WZ-AUF-PFAH
25	Douille de crochet	2	WZ-AUF-PFHR
26	Crochet gauche	1	WZ-AUF-PFHR
27	Crochet droite	1	WZ-AUF-PFHR
28	Décalque	1	N/A
29	Poignée de verrouillage	1	WZ-AUF-PFHR
30	Ressort dia. 15mm	1	WZ-AUF-PFAH
31	Boulon à œil M8-1.25 X dia. 10 X 60	2	WZ-ACF-PFEB
32	Butée d'arrêt	2	WZ-AUF-PFBS
33	Rondelle M10	2	WZ-AUF-PFHK

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV

LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT

WZ-AUF-PF

N° CLIENT

WZ-AUF-PB66 (66)

WZ-AUF-PB72 (72)

ENSEMBLES DE SERVICE ; CHÂSSIS POUSSOIR UTV

WZ-ACF-PFSS : ENSEMBLE RESSORTS



WZ-ACF-PFEB : ENSEMBLE BOULONS À OEIL



WZ-AUF-PFHK : ENSEMBLE QUINCAILLERIES



WZ-AUF-PFAH : ENSEMBLE POIGNÉE D'ANGULATION



WZ-AUF-PFHR : ENS.CROCHETS ET POIGNÉE DE
VERROUILLAGE



WZ-AUF-PFBS : ENSEMBLE BUTÉE D'ARRÊT



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV

LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT

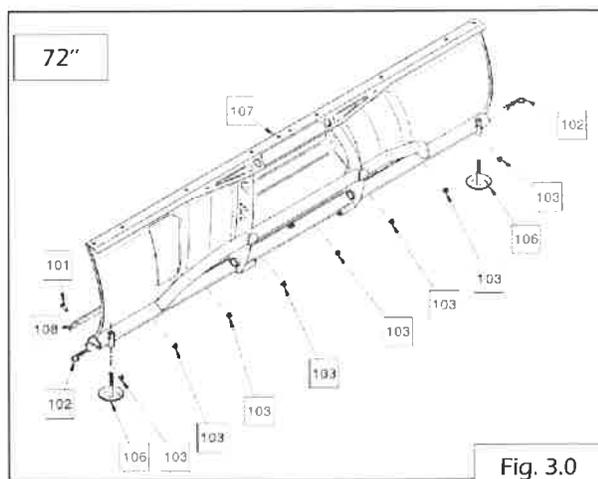
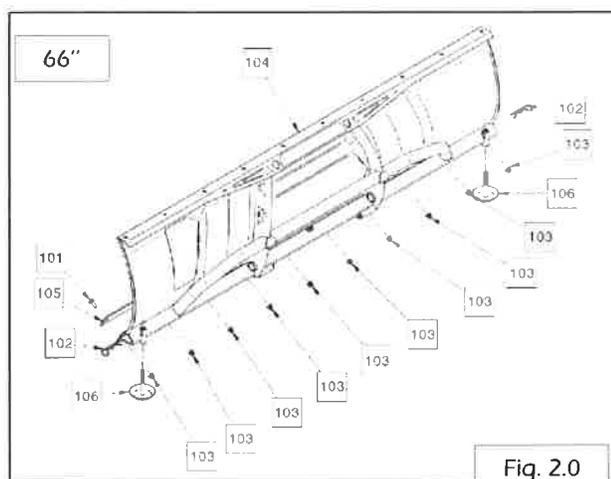
WZ-AUF-PF

N° CLIENT

WZ-AUF-PB66 (66)

WZ-AUF-PB72 (72)

NOMENCLATURE LAMES 66 & 72



66"			
RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ	ENSEMBLE DE SERVICE
101	Boulon de carrosserie M 8 - 1.25 X 25	10	WZ-AUF-WB-66
102	Goupille en "R"	2	WZ-ACF-PBSS
103	Écrou en nylon M 8 - 1.25	10	WZ-AUF-WB-66
104	Lame 66"	1	N/A
105	Barre d'usure 66"	1	WZ-AUF-WB-66
106	Patins	2	WZ-ACF-PBSS

72"			
RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ	ENSEMBLE DE SERVICE
101	Boulon de carrosserie M 8 - 1.25 X 25	8	WZ-AUF-WB-72
102	Goupille en "R"	2	WZ-ACF-PBSS
103	Écrou en nylon M 8 - 1.25	8	WZ-AUF-WB-72
106	Patins	2	WZ-ACF-PBSS
107	Lame 72"	1	N/A
108	Barre d'usure 72"	1	WZ-AUF-WB-72

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV

LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT

WZ-AUF-PF

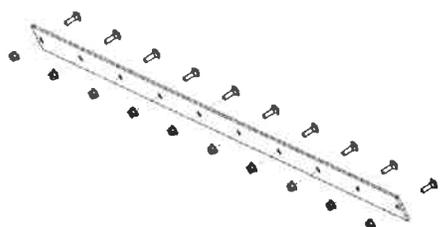
N° CLIENT

WZ-AUF-PB66 (66)

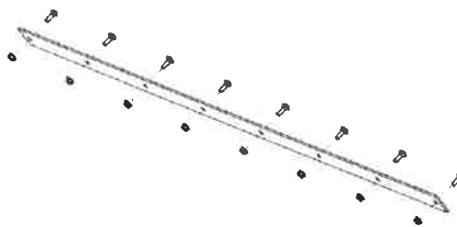
WZ-AUF-PB72 (72)

ENSEMBLES DE SERVICE ; LAMES 66 & 72 UTV

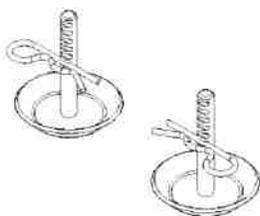
WZ-AUF-WB-66 : ENSEMBLE LAME D'USURE 66



WZ-AUF-WB-72 : ENSEMBLE LAME D'USURE 72



WZ-ACF-PBSS : ENSEMBLE PATINS



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV

LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT

WZ-AUF-PF

N° CLIENT

WZ-AUF-PB66 (66)

WZ-AUF-PB72 (72)

1. INSTALLATION DE LA LAME (66" & 72") (Fig 4.0)

1.1. Appuyer la lame **104/107** à l'envers sur le sol ou sur une table.

1.2. Positionner le pivot **18** du châssis poussoir **17** au centre de la lame **104/107**.

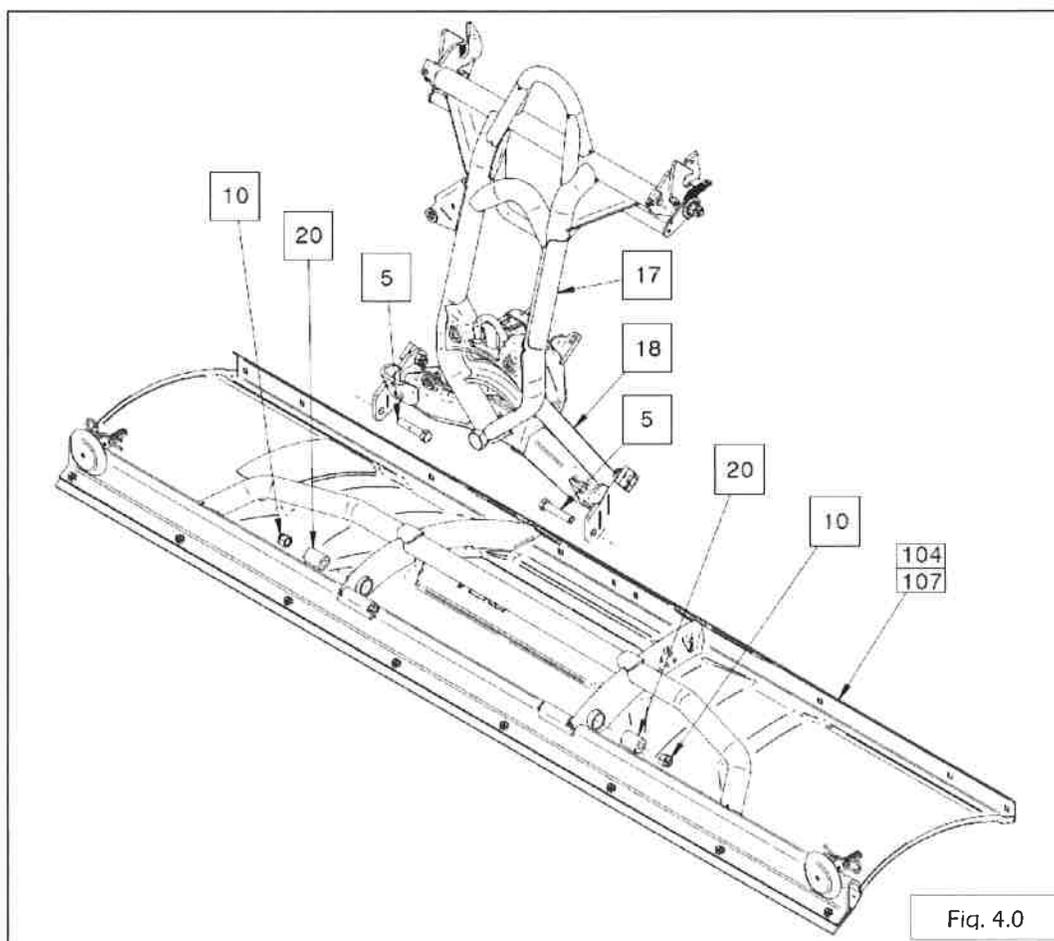
ATTENTION : Il y a un risque de se coincer les doigts car le châssis poussoir **17** est libre de pivoter par rapport au pivot **18**.

1.3. Insérer les bagues **20** dans les trous de la lame **104/107**.

1.4. Insérer les boulons M12-1.75x60 **5** dans les trous du pivot **18** et à travers les bagues **20**.

1.5. Assembler les écrous nylon M12-1.75 **10** et serrer.

NOTE IMPORTANTE : Assembler les écrous de façon à ce qu'ils se retrouvent vers l'extérieur pour éviter qu'ils s'endommagent lors d'un impact.



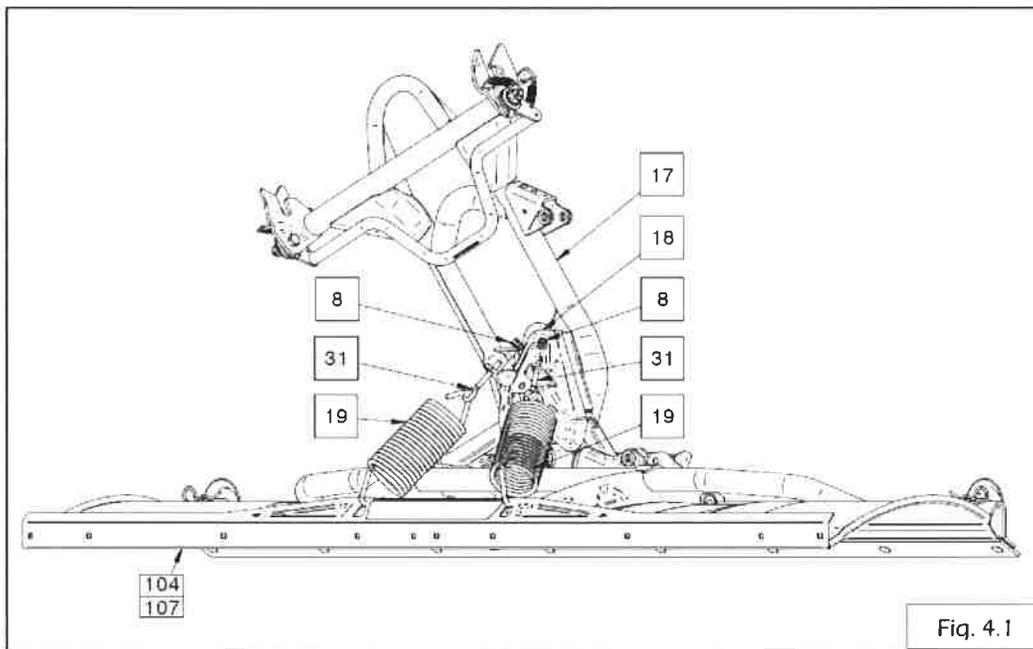
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV
LAMES UTV (66" & 72")

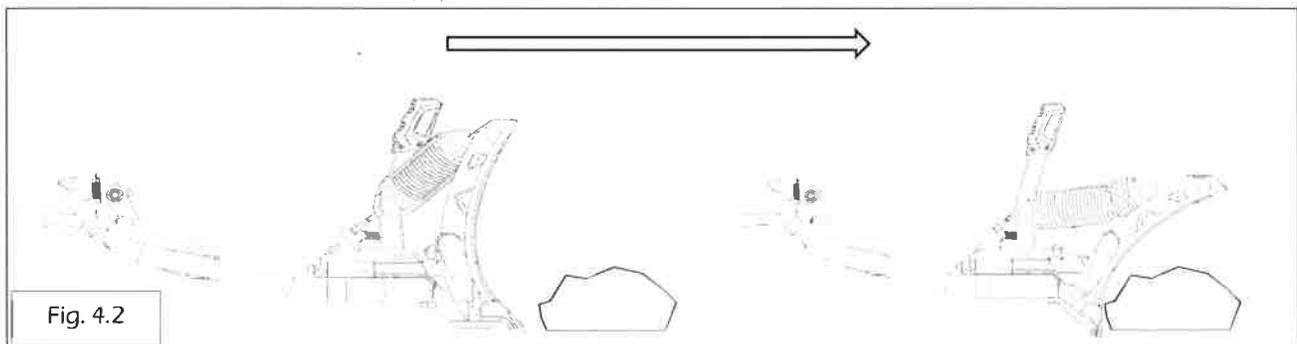
N° CLIENT **WZ-AUF-PF**
N° CLIENT **WZ-AUF-PB66 (66)**
WZ-AUF-PB72 (72)

INSTALLATION DE LA LAME (66" & 72") (SUITE) (Fig 4.1)

- 1.6. Installer les ressorts [19] sur la lame [104/107].
- 1.7. Introduire les boulon à œil [31] dans les trous du pivot [18] du châssis poussoir [17].
- 1.8. Installer l'autre extrémité des ressorts [19] dans les boulons à œil [31].
- 1.9. Assemblez les écrous M8-1.25 [8] et serrez jusqu'à ce qu'il y ait une tension minimum dans les ressorts ; les bobines ne doivent pas se décoller.



La lame [104/107] est conçue pour se rabattre vers l'avant quand elle frappe un obstacle (Fig. 4.2). Lorsque l'obstacle est passé, la lame revient à sa position initiale par elle-même. La tension dans les ressorts [19] peut être augmentée en serrant les écrous de nylon M8-1.25 [8]. Pour une tension moindre, desserrez les écrous.



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV

LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT

WZ-AUF-PF

N° CLIENT

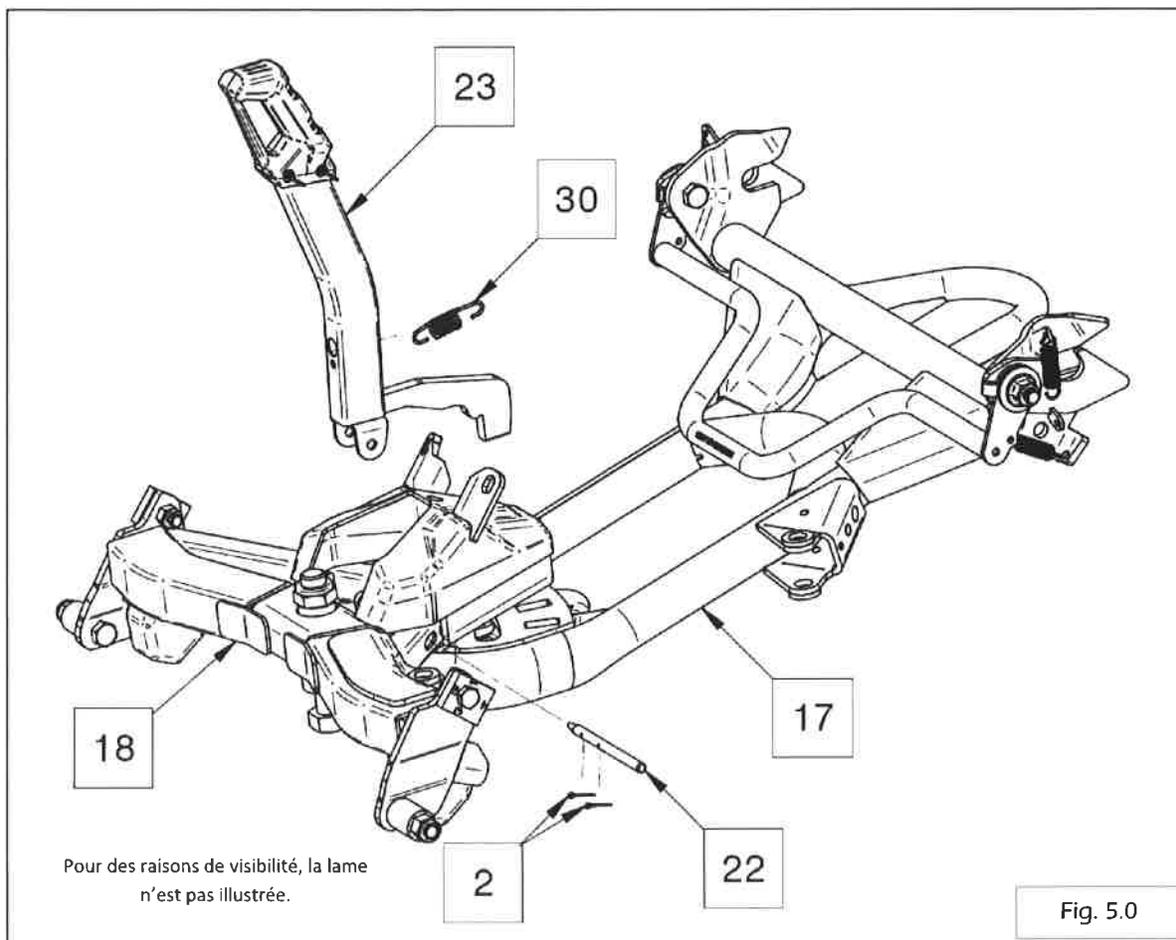
WZ-AUF-PB66 (66)

WZ-AUF-PB72 (72)

2. INSTALLATION DE LA POIGNÉE (Fig. 5.0)

- 2.1. Avant d'installer la poignée [23] sur le pivot [18], insérer le ressort [30] dans le trou de la poignée [23] (Fig.5.1).
- 2.2. Aligner les trous de la poignée [23] avec les trous du pivot [18] (Fig. 5.2).
- 2.3. Assembler l'autre extrémité du ressort [30] dans le trou du pivot [18] (Fig 5.3).
- 2.4. Introduire le pivot de poignée [22] dans l'ouverture sur le côté du pivot [18] et le faire passer à travers les 4 trous du pivot [18] et de la poignée [23] (Fig. 5.4).
- 2.5. Ensuite, sous le pivot [18], insérer les goupilles fendues $\varnothing 1.5 \times 15\text{mm}$ [2] dans les trous du pivot de poignée [22] (Fig. 5.5).

NOTE IMPORTANTE : Il faut replier les extrémités des goupilles fendues [2] afin qu'elles restent bien en place.



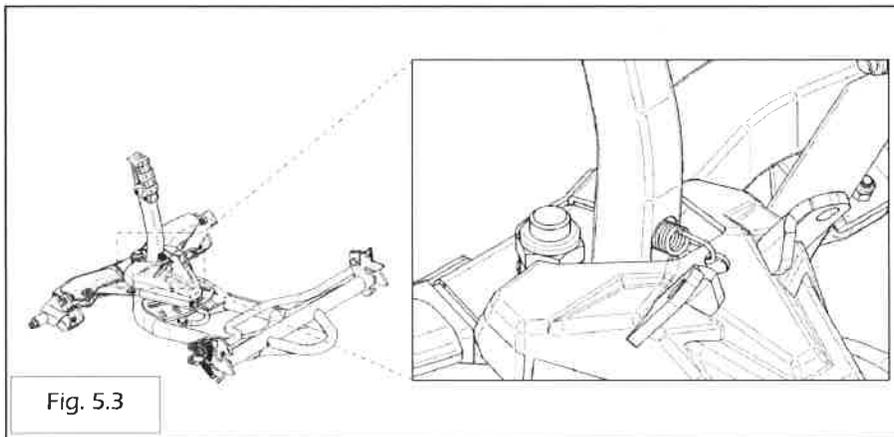
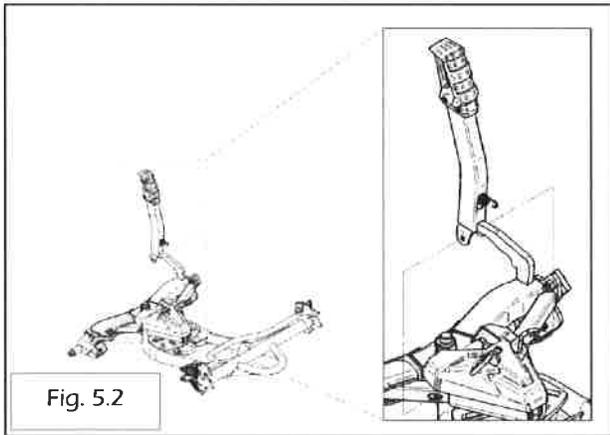
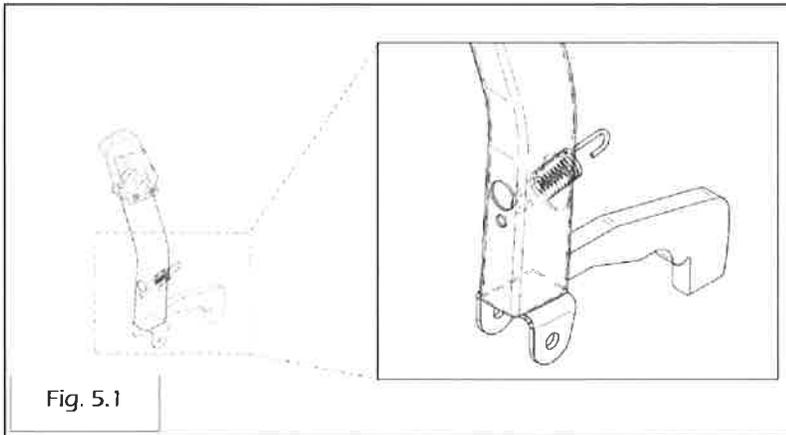
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV
LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT
N° CLIENT

WZ-AUF-PF
WZ-AUF-PB66 (66)
WZ-AUF-PB72 (72)

INSTALLATION DE LA POIGNÉE (SUITE)



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV

LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT

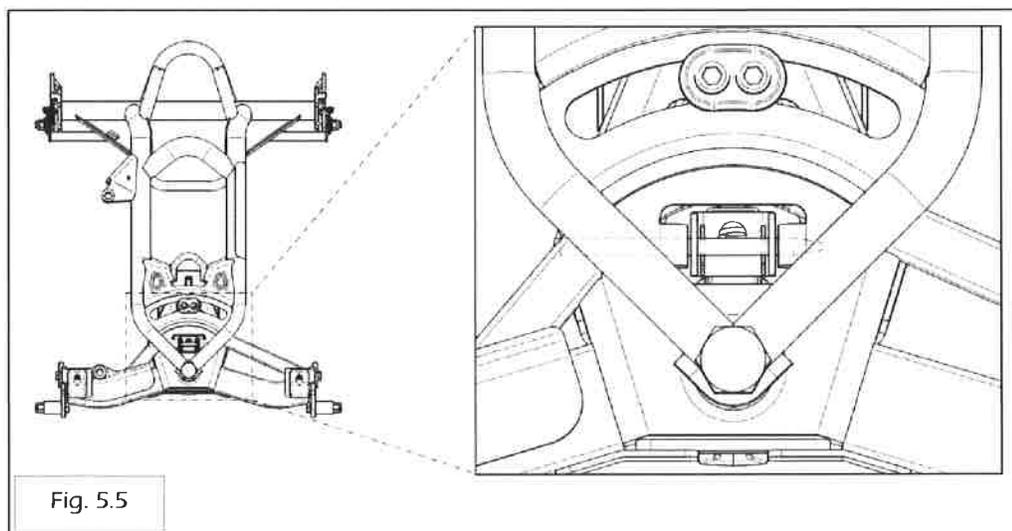
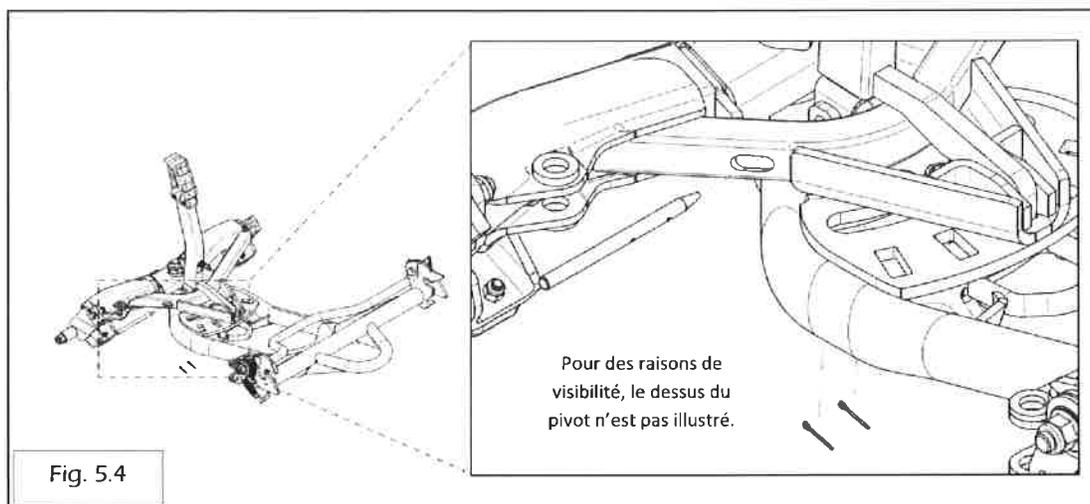
WZ-AUF-PF

N° CLIENT

WZ-AUF-PB66 (66)

WZ-AUF-PB72 (72)

INSTALLATION DE LA POIGNÉE (SUITE)



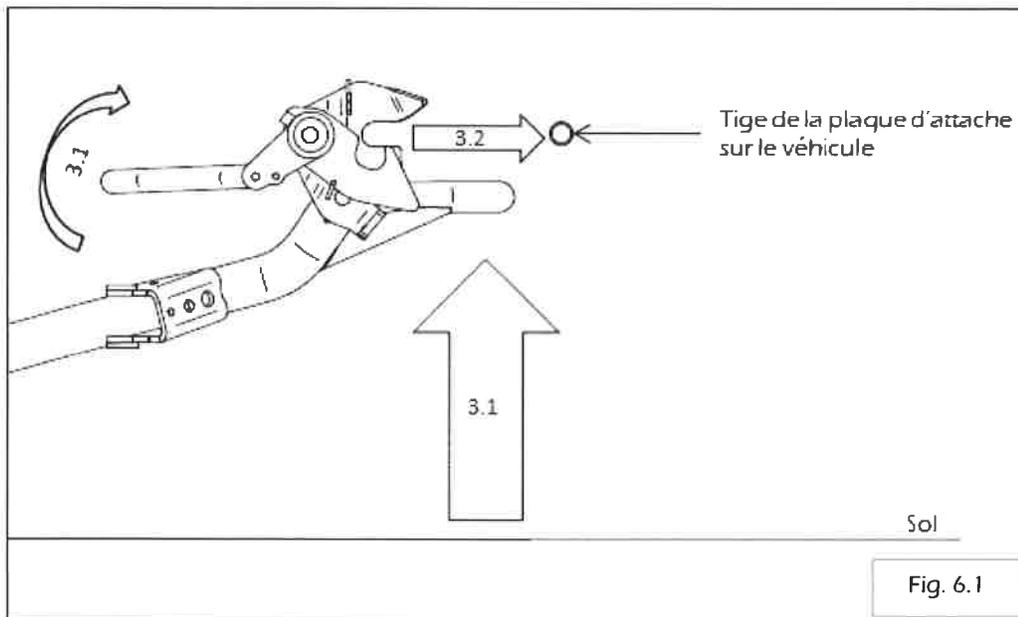
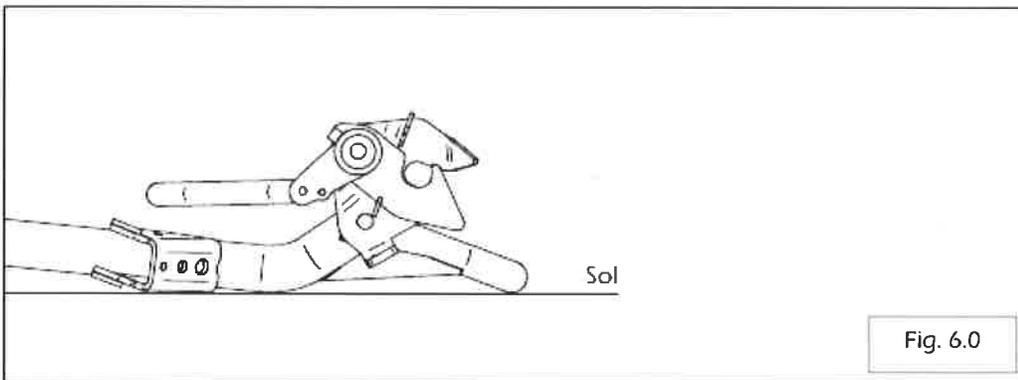
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV
LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT **WZ-AUF-PF**
N° CLIENT **WZ-AUF-PB66 (66)**
WZ-AUF-PB72 (72)

3. INSTALLATION DU SYSTÈME DE PELLE SUR LE VEHICULE

- 3.1. Soulever l'arrière du système de pelle en agrippant la poignée de verrouillage [29]. Ceci ouvrira les crochets [26/27] de chaque côté simultanément (Fig. 6.1).
- 3.2. Approcher le système de pelle jusqu'à ce que les plaques en U du châssis poussoir [17] s'insèrent complètement dans les tiges de la plaque d'attache du véhicule (Fig. 6.2).
- 3.3. Relâcher la poignée de verrouillage [29] et s'assurer que les 2 crochets [26/27] soient complètement refermés sur les tiges de la plaque d'attache (Fig. 6.3).



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV

LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT

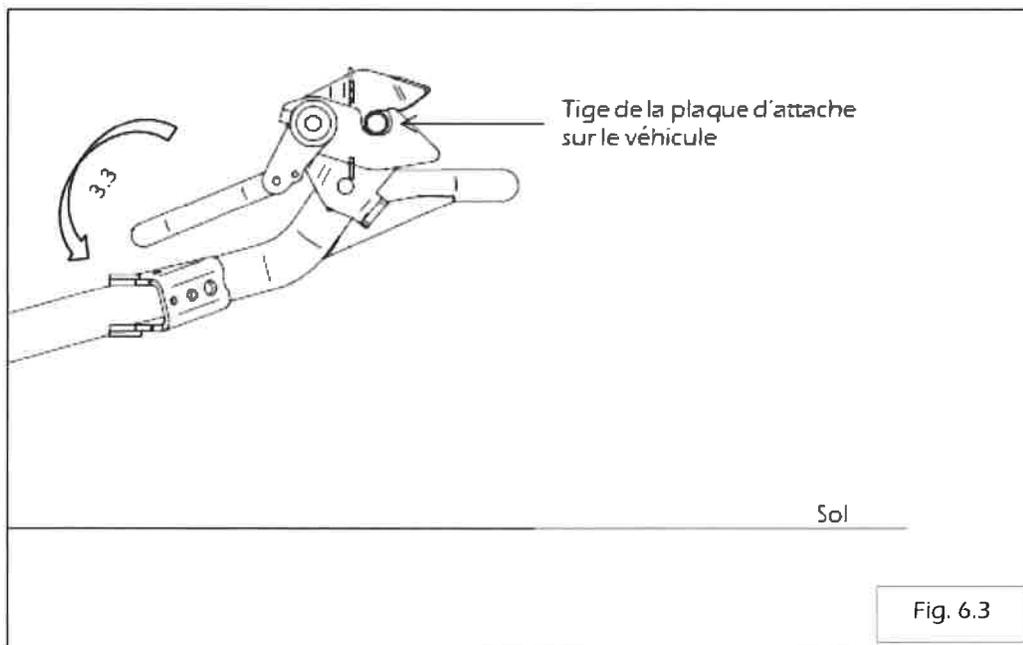
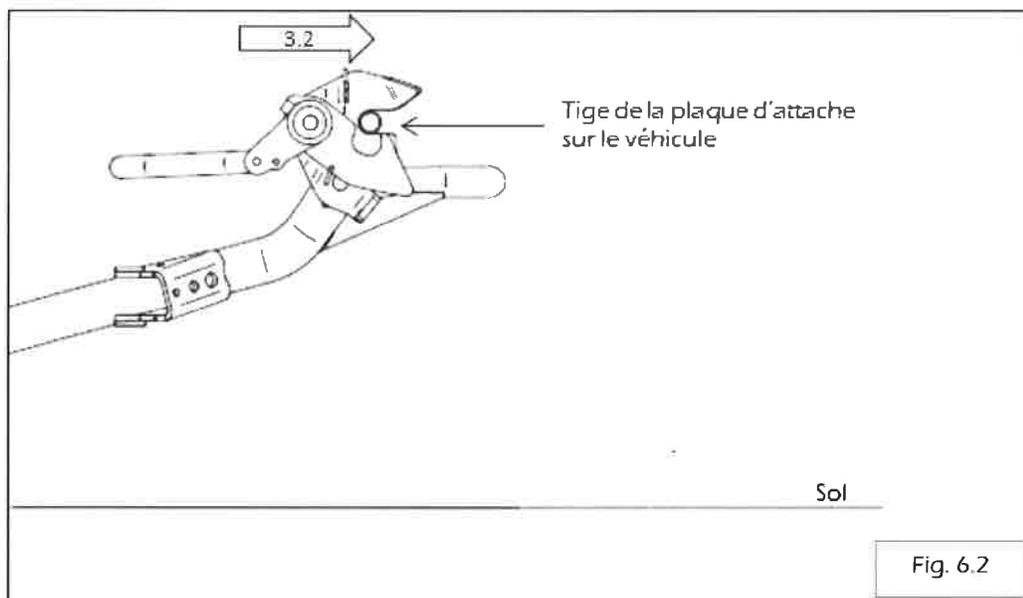
WZ-AUF-PF

N° CLIENT

WZ-AUF-PB66 (66)

WZ-AUF-PB72 (72)

INSTALLATION DU SYSTÈME DE PELLE SUR LE VEHICULE (SUITE)



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CHÂSSIS POUSSOIR UTV
LAMES UTV (66" & 72")

N° CLIENT **WZ-AUF-PF**
N° CLIENT **WZ-AUF-PB66 (66)**
WZ-AUF-PB72 (72)

4. AJUSTEMENT DE L'ANGLE DE LA LAME (Fig. 7.0)

4.1. Soulever le système de pelle avec le treuil du véhicule afin qu'il puisse pivoter librement.

ATTENTION : Un bris du câble du treuil peut survenir à tout moment. Ne jamais laisser vos pieds en dessous de la lame car une chute du système de pelle pourrait vous blesser gravement.

4.2. Tirer la poignée **23** vers la lame **104/107**.

4.3. Faire pivoter la lame **104/107** du côté souhaité.

4.4. Relâcher la poignée **23** et s'assurer que la barrure s'insère dans un des trous d'angulation du châssis poussoir **17**.

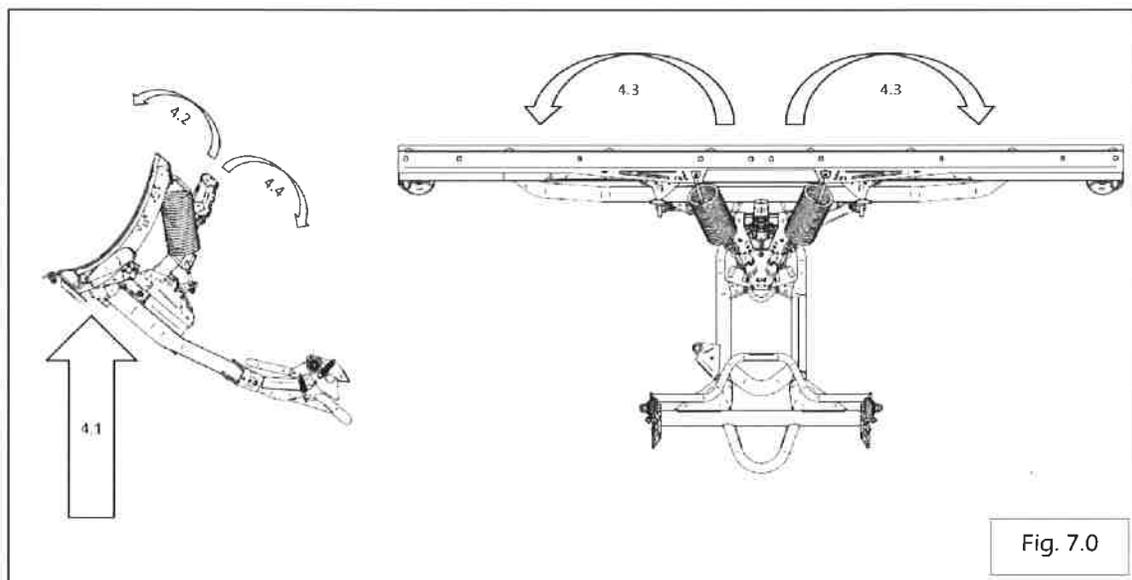


Fig. 7.0

5. AJUSTEMENT DES BLOCS DE RÉGLAGE

5.1. Enlever préalablement les ressorts **19** afin d'enlever la tension sur la lame **104/107**.

5.2. Desserrer les boulons M10-1.5 x 35 **3** et les écrous M10-1.5 **9** de chaque côté afin de tourner les blocs de réglage **16** librement.

5.3. Pousser le haut de la pelle **104/107** et pivoter les blocs de réglage **16** à la position désirée (1-2-3-4).

5.4. Resserer les boulons M10-1.5 x 35 **3** et les écrous M10-1.5 **9** et remettre les ressorts **19** en place (voir instructions 1.6 à 1.9).

NOTE : Les blocs de réglage sont à la position 2 par défaut.

#1 → angle d'attaque moins agressif

#4 → angle d'attaque plus agressif