

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE MOTOCICLISMO

REGULAMENTO MOTOCROSS 2026



CAPÍTULO I

TÍTULO E GENERALIDADES

ART. 1 - A FEDERAÇÃO PARANAENSE DE MOTOCICLISMO, por força de lei é a única entidade capacitada a dirigir, coordenar, planificar, autorizar e supervisionar as atividades motociclísticas do Estado do Paraná, sendo reconhecida pela CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO e pela SECRETARIA DE ESPORTES DO ESTADO DO PARANA e que em consequência, elabora o presente Regulamento para as provas de Motocross 2026.

ART. 2 - Este Regulamento entrará em vigor, na data da sua homologação e somente poderá ser alterado ou modificado em seu todo ou em partes, em reunião de Diretoria da Federação Paranaense de Motociclismo, após parecer da Diretoria Técnica.

ART. 3 - O Campeonato Paranaense de Motocross é realizado pela Federação Paranaense de Motociclismo. O campeonato deverá ocorrer entre 11 de janeiro a 22 de dezembro de 2026. O Campeonato Paranaense de Motocross será realizado em no mínimo de 4 etapas e máximo de 10 etapas. Em sendo ate 4 etapas não haverá **DESCARTE**, em sendo 5 ou mais etapas será aplicado o descarte Conf. Art. 34 1 ao 10

CAPÍTULO II

DEFINIÇÃO

ART. 4 - Motocross é um evento em circuito sobre qualquer terreno, com obstáculos se possíveis naturais.

CAPÍTULO III

MOTOCICLETAS E CLASSES

ART. 5 - MOTOCICLETAS

5.1 - CATEGORIAS E GRUPOS DE MOTOCICLETAS

As motocicletas estão divididas em categorias que devem ser observadas para todos os eventos. A Princípio, está proibido para categorias diferentes, grupos e classes competir na mesma prova, a menos que as Regulamentações Suplementares estabeleçam de outra maneira.

5.2 - Serão permitidos no máximo 02 (duas) motos para cada piloto.

Os pilotos podem trocar de motocicleta entre e durante os treinos, porém devem efetuar a troca no pit-stop e o **mecânico troca o transponder**.

ART. 6 - CLASSES

As classes reconhecidas para o Campeonato Paranaense de Motocross são as seguintes:

CLASSE	ACIMA DE (CC)	ATÉ (CC)	IDADE MÍNIMA	IDADE MÁXIMA
Mini Motos	55 CC Motos elétricas com geração de no máximo 6.8 cavalos de potencia	55 CC (2 tempos)	5 anos	10 anos homens
		110 CC (4 tempos)	5 anos	11 anos mulheres
65 CC	55 CC	65 CC (2 tempos)	8 anos 8 anos	12 anos homens 13 anos mulheres
MX Junior	65 CC	112 CC (2 tempos)	10 anos 10 anos	15 homens 16 mulheres
		150 CC (4 tempos)		
MX1 Especial	125 CC (2 tempos)	500 CC (2 tempos)	14 anos	Livre

	250 CC (4 tempos)	650 CC (4 tempos)		
MX2 Especial	125 CC (2 tempos) 170 CC (4 tempos)	150 CC (2 tempos)	13 anos	Livre
		250 CC (4 tempos)		
MX3 Especial	125 CC (2 tempos)	500 CC (2 tempos)	35 anos Homens	Livre
	175 CC (4 tempos)	650 CC (4 tempos)	14 anos mulheres	
MX4 Especial	125 CC (2 tempos)	500 CC (2 tempos)	40 anos homes	Livre
	175 CC (4 tempos)	650 CC (4 tempos)	14 anos mulheres	
MX45 Especial	125 CC (2 tempos)	500 CC (2 tempos)	45 anos	Livre
	175 CC (4 tempos)	650 CC (4 tempos)		
MX50 Especial	125 CC (2 tempos)	500 CC (2 tempos)	50 anos	Livre
	175 CC (4 tempos)	650 CC (4 tempos)		
MX55 Especial	125 CC (2 tempos)	500 CC (2 tempos)	55 anos	Livre
	175 CC (4 tempos)	650 CC (4 tempos)		
MX60 Especial	125cc (2 tempos) 250cc (4 tempos)	500cc (2 tempos) 650cc (4 tempos)	60 anos	Livre
MXF	85 CC Especial 2T 150 CC Especial 4T	150 CC Especial 2T 250 CC Especial 4T	12 anos	Livre
	230 CC Nacional	250 CC Nacional		
MX2 JR	85 CC (2 tempos) 150cc (4 tempos)	125 CC (2 tempos) 250cc (4 tempos)	12 anos	17 anos
Estreante especial	125 CC (2 tempos) 250 CC (4 tempos)	250 CC (4 tempos) 150 CC (2 tempos)	13 anos	39 anos
Intermediária MX1	125 CC (2 tempos)	500 CC (2 tempos)	14 anos	Livre
	250 CC (4 tempos)	650 CC (4 tempos)		
Intermediária MX2	85 CC (2 tempos)	150 CC (2 tempos)	13 anos	Livre
	150 CC (4 tempos)	250 CC (4 tempos)		

DESCONTINUIDADE de CLASSE

Quando verificar-se um número inferior a 6 (seis) inscrições na média de 2 (duas) das etapas realizadas em qualquer das classes supracitadas, estas poderão ser extintas do campeonato, cancelado prêmios e troféus a qualquer tempo.

Único: Para determinação da idade em qualquer uma das classes previstas no Artigo 6º acima, o piloto deverá ter a idade mínima COMPLETA no ano vigente do campeonato e a idade máxima em 1º de janeiro do ano vigente.

Ex: MX3 o atleta terá de completar a idade mínima 35 anos no ano de 2026

65cc o atleta terá de completar a idade mínima 8 anos em 2026 e a idade máxima 12 anos em 1º de janeiro de 2026.

Único: Os pilotos que se enquadrarem na tabela de qualificação técnica do Art. 7º, das classes Estreante especial e intermediara MX2, poderão se inscrever da seguinte forma:

Pilotos da categoria Estreante, só poderão participar das classes, intermediara mx2, MX2 júnior, MX júnior.

Pilotos das categorias intermediaria MX2, não poderão se inscrever na MX1. Salvo os 5 primeiros que poderão alinhar gratuitamente na 2ª bateria da MX1 conf. Art. 6.1.3

Não poderão participar da classe MX2 JUNIOR, os 3 (três) primeiros colocados das classes MX2 E MX1, dos campeonatos, estaduais e brasileiro de motocross, nos anos de 2024 e 2025.

Art. 6º.1 - CLASSE MX1 e BONUS PARA INTERMEDIARA MX2

As classes mx1 serão realizadas em duas baterias da seguinte forma:

- 1 - MX1 2 (duas) largadas de 18 minutos mais 2 voltas
- 2 - Para a classificação final, será somado os dois resultados, para definição das colocações, e para a pontuação do campeonato conforme o Artigo 37.1
No caso de haver empate, vale o piloto que tiver melhor resultado na segunda bateria.
- 3 – Os 5 (cinco) primeiros colocados na bateria da classe intermediaria MX2, que estiverem com motocicletas que se enquadrem na cilindrada da classe MX1, ou seja, de (de 125cc até 150cc 2t ou de 250cc até 250cc 4t.) poderão alinhar na 2ª bateria da MX1, gratuitamente, e ainda ganharão um bônus de 1 (ponto), na sua classificação do campeonato, na categoria intermediar MX2, e para terem direito dele, devem preencher os seguintes requisitos:
 - A) Terão de alinhar na segunda bateria da MX1, (com isenção da inscrição).
 - B) Terão de fazer 50% do numero de voltas do líder.
- 4 – Os pilotos da intermediaria, que alinharem, terão direito de pontuar na classe MX1, se assim o fizerem.

ART. 7 - TABELA DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA DOS PILOTOS PARA AS CLASSES

- 7.1. Para a qualificação dos pilotos serão considerados os resultados nos campeonatos estaduais e/ou brasileiro do Motocross nos anos de 2024 e 2025 cfe. tabela de Qualificação abaixo a ser aplicada a partir de 2026.
- 7.2. A tabela de Qualificação dos Pilotos determina quais os pilotos e respectivos resultados que não são permitidos participar nas devidas classes.
- 7.3. A classificação técnica será baseada somente em resultados da modalidade MOTOCROSS
- 7.4. Os CAMPEÕES das classes MX1, MX2 E MX3, no período de 10 anos retroativos do ano vigente, não poderão participar na classe estreante especial.

Se obteve resultados em 2024 e 2025 na classe	NÃO PODE COMPETIR NA CLASE ABAIXO		
	Estreante especial	Intermediaria MX2	Intermediaria MX1
Estreante	P1/P2/P3/P4/P5		
Mx Junior	P1/P2/P3/P4/P5		
Intermediaria MX2	P1/P2/P3/P4/P5	P1	
Intermediaria MX1	P1/P2/P3/P4/P5	P1/P2	P1
MX1	Conf. Art 8.3	P1/P2/P3/P4/P5	P1/P2/P3
MX2	Conf. Art 8.3	P1/P2/P3	P1/P2/P3
MX3	Conf. Art 8.3	P1/P2/P3	P1/P2/P3

ART. 8 - Estreante Especial: Categoria única e exclusiva para piloto brasileiro, que estejam filiados a FPRM **e com residência fixa no estado do Paraná (duvida apresentar comprovante)** Para esta categoria não serão permitidos pilotos campeões oriundos do velcross dos Campeonatos Brasileiro e Estaduais, de classes equivalentes ou superiores. NESTA CATEGORIA, TODOS PILOTOS SERÃO AVALIADOS, PELA COMISSÃO DESPORTIVA, O SEU NIVEL TECNICO, BASEADO NOS TEMPOS DE VOLTA, NA SUA PRIMEIRA PARTICIPAÇÃO, SENDO AVALIADO COM NIVEL 10% SUPERIOR AO SEU CONCORRENTE MAIS PROXIMO, SERA TRASFERIDO SUA INSCRIÇÃO PARA CLASSE ACIMA.

NA CATEGORIA ESTREANTES, SERA PERMITIDO NO MAXIMO 2 (dois) ANOS DE PERMANENCIA NA CATEGORIA, MESMO, TENDO O PILOTO, PONTUADO UMA ÚNICA VEZ, E SERA APLICADO APARTIR DE 2027

8.1 - Para pilotos acima de 13 a 39 anos com motos de 125cc ou 150cc de 2 tempos e 250cc 4 tempos especiais. Não sendo permitido motos nacionais.

8.2 - Somente pilotos que não tenham ficado entre **5 PRIMEIROS** colocados em campeonatos estaduais de motocross, em categorias equivalente últimos 2 anos (2024 e 2025).

8.3 - Pilotos que já tiveram resultados, nas classes mx1, mx2 e mx3, indiferente da data, só poderão participar, mediante avaliação da comissão desportiva.

8.4 - **Os 5 primeiros colocados subirão de categoria PARA 2027.**

CAPÍTULO IV

DOS PILOTOS:

ART. 9 – LICENÇAS A participação no evento é restrita aos portadores de licenças desportiva válida da CBM/FPRM para 2026.

9.1 NÚMEROS DE LARGADA Os pilotos que participam no CAMPEONATO BRASILEIRO utilizarão números de acordo com o RANKING DA CBM. Os demais escolherão seus números na primeira etapa, valendo para o ano inteiro, não podendo coincidir com os números do Ranking. O número 01 (um) de cada classe será reservado ao Campeão de 2025 da respectiva classe. É obrigatório usar pelo menos 1 (um) número de largada dorsal, que deve ser legível e de material durável e nunca inferior à 80 mm X 150 mm.

9.2 Cor dos numerais e fundo

CLASSE	COR DE FUNDO	COR DO NÚMERO
Minimoto	BRANCO	PRETOS
65 CC	BRANCO	PRETOS
85 CC	BRANCO	PRETOS
MX2, int. mx2	PRETO	BRANCOS
MX1 e int. mx1	BRANCO	PRETOS
MX3 e MX4 e MX5	De acordo com a categoria da moto mx1 ou mx2	
MX2 Junior	AZUL	BRANCO
Junior	PRETO OU AZUL	BRANCO
Estreante especial	PRETO	BRANCO
FEMININA	Para esta classe poderá ser usado fundo rosa numero branco, ou conforme a classe em que a motocicleta se encaixe	

É aberta a participação de pilotos Estrangeiros no Campeonato Paranaense de Motocross 2026, no entanto para que o mesmo tenha direito a pontuação, deverá ser filiado a FPRM e à CBM. É obrigatório o uso do número legível nas costas e nas laterais da moto e poderá estar impresso nas camisas desde que não haja nada que impeça a leitura do número. O piloto também poderá usar um Jaleco com o seu numeral durante todas as sessões de treinos e corridas. Recomenda-se passar óleo no “number plate” da motocicleta em dias de chuva, para facilitar a leitura dos cronometristas.

CAPÍTULO – V

PERCURSO

ART. 10 - ESPECIFICAÇÕES DO PERCURSO

O PERCURSO DEVERÁ SER HOMOLOGADO PELA FPRM.

O percurso pode ser permanente ou temporário, coberto ou não, os materiais utilizados na construção do mesmo devem ser naturais e consistentes, (terra, areia, saibro, etc.), ou qualquer material com qualidade e maleabilidade comparadas.

O percurso deve ser livre de pedras e o uso do concreto é proibido.

Para percursos abertos deve ser dada especial atenção para o sistema de drenagem nas partes baixas. O percurso não pode ser menor que 01 Km nem maior que 03 Km. A largura da pista não pode ser menor que 6m no ponto de afunilamento no final da reta de largada, não é permitido nenhum outro afunilamento súbito no percurso.

A altura livre entre o percurso e qualquer obstáculo acima do chão deve ser de no mínimo 2m.

A distância entre os saltos deve ser 30 m no mínimo (do topo de um salto até o topo do próximo).

NOTA: Saltos duplos e triplos são considerados somente se o segundo e/ou terceiro salto estiverem dentro da zona de aterrissagem do primeiro salto.

Para a classe Mini motos e 65CC e feminino, o percurso poderá ser alterado em situações adversas com avaliação do júri de prova.

CAPÍTULO – VI

OFICIAIS

Todos os oficiais devem ser treinados e credenciados pela FPRM.

As ações serão interpretadas pelos oficiais responsáveis de acordo com os Regulamentos específicos da FPRM ou CBM, aquelas consideradas como anti-desportivas, ou em desacordo com os interesses de esporte ou do evento em questão, estão sujeitas a sanções disciplinares previstas pelo Código Brasileiro de Justiça Disciplinar e Desportiva. Bandeirinha, Médicos, Socorristas, Bombeiros, Secretaria tem que ser respeitados.

A autoridade e os deveres da FPRM serão os seguintes:

ART. 11 - Presidente do Júri, Membros do Júri.

O Presidente e os Membros do Júri serão nomeados pela FPRM. Se um membro do Júri estiver impossibilitado de comparecer ao evento a tempo, o Presidente do Júri deverá nomear um substituto.

O Júri exerce controle supremo do evento e é responsável pelo fiel cumprimento dos regulamentos, cabendo a ele e somente a ele a supervisão do mesmo.

O Júri pode parar adiar ou cancelar uma prova ou parte dela por qualquer motivo que considere justificar sua ação. Nenhuma outra pessoa pode suspender adiar ou cancelar uma prova ou parte dela. De qualquer forma o Diretor de prova deve ser consultado antes que qualquer destas decisões seja tomada.

O júri deverá estudar imediatamente todos os protestos encaminhados a ele pelo diretor de prova em conformidade com o código disciplinar da FPRM. E suas regras. Todos os resultados devem ser homologados pelo Júri, desde que, terminado o prazo para reclamações e que já tenham sido apreciadas as reclamações apresentadas

O júri pode penalizar qualquer pessoa que desobedeça ao regulamento ou instrução dada, ou aquele que for culpado de conduta desleal, indelicadeza e desrespeito a qualquer oficial do evento com palavras ou ações. A penalidade pode ser advertência, a exclusão do piloto de uma ou mais baterias, ou exclusão da prova e/ou outras sanções previstas no CBJDD.

ART. 12 - Diretor de Prova

Será nomeado pela FPRM.

O Diretor de prova deverá estar presente pelo menos 02 horas antes do horário oficial do início dos treinos, até que complete seus deveres, o que só ocorre no final da prova.

O Diretor de prova deverá inspecionar a pista e a cerca de segurança antes do início dos treinos. Ele deve assegurar que todas as suas decisões que afetem ou modifiquem programa divulgado, tais como mudança de baterias, exclusão de pilotos, adiamento, suspensão ou cancelamento da prova, sejam comunicados diretamente ao Júri para que sejam tomadas as providências cabíveis.

Os protestos não acatados pelo Diretor de prova terão 24 horas para apresentação na FPRM, juntamente com a taxa de protesto conforme regulamento.

ÚNICO: O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento.

Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova, haverá uma nova largada completa, com a participação dos pilotos que ainda estiverem na prova. Os pilotos retornarão para os Box e a nova largada acontecerá até 30 (trinta) minutos após a paralisação da prova. As mudanças de motocicletas serão permitidas. A escolha final deve ser feita até 10 (dez) minutos antes da nova largada.

Os pilotos reservas podem participar da nova largada se um ou mais participantes inaptos a participarem ou foram excluídos pelo Diretor de Prova.

O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova.

Se uma prova é paralisada depois de transcorrida a primeira metade do tempo previsto de prova, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. Em caso de cancelamento da largada a bandeira vermelha será agitada e os pilotos deverão retornar para o gate aguardando novo procedimento de largada. O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova. Piloto que receber atendimento médico na paralisação de uma largada, por exemplo, não participa da relargada e para participar de outra largada mesmo que seja em outra categoria o piloto deverá apresentar liberação médica.

CAPÍTULO VII

REGULAMENTO SUPLEMENTAR

O Regulamento Suplementar deve estar de acordo com o modelo oficial da Comissão de Motocross e Supercross da FPRM.

CAPÍTULO VIII

DAS INSCRIÇÕES

ART. 13 - O valor da inscrição para o Campeonato Paranaense de Motocross 2026 será de R\$ 230,00 (Duzentos e Trinta Reais). Inscrições efetuadas até a quinta-feira que antecede o evento através de boleto pelo site <https://eventos.sportbay.com.br/> terão desconto e custarão R\$180,00 (cento e dez reais).

ART. 14 - Ao assinar a ficha de inscrição o piloto reconhecerá imediatamente este Regulamento. E exime a FPRM, Clube, Patrocinador, Diretores e Auxiliares de qualquer responsabilidade civil ou criminal por ato cometido por si, ou por membros de sua equipe.

Parágrafo único - O valor pago a título de inscrição, não será devolvido em hipótese alguma, quer seja total ou mesmo parcialmente. Em caso de cancelamento da prova, o valor ficara de credito para a outra etapa.

Para restituição de inscrição da Pro Tork o piloto terá que cumprir 50% da prova.

CAPÍTULO – IX

SEGURANÇA DOS PILOTOS

A segurança dos pilotos, espectadores e oficiais, deve ser prioridade máxima quando da construção dos obstáculos da pista.

A largada, a chegada, os BOX e todas as áreas ao redor da pista, onde a permanência de pessoas é permitida, devem ser protegidas por uma cerca. Esta cerca de arame liso ou tela entre os espectadores e a pista deve ser forte e alta o suficiente para conter o público.

É proibido o uso de cães de guarda nas áreas restritas aos pilotos, mecânicos, sinalizadores, imprensa e representantes das fabricas.

Em cada lado da pista deve haver uma zona neutra de segurança com pelo menos 2 metros de largura para proteção do público e pilotos. Esta zona é definida como a área entre a cerca (ou obstáculo natural) e os bumpings da pista.

Os bumpings devem ser feitos de faixas (cordas são proibidas) e as estacas de madeira leve ou de material flexível e a altura máxima deve ser 500 mm acima do solo e a mínima 200 mm, e deverão estar demarcando o circuito.

Fardos de feno, ou outro material eficiente na absorção de choques, devem cobrir todos os obstáculos, tais como árvores, postes, paredes, pedras, etc., para proteção dos pilotos. A pista deve estar livre de grandes pedras, e qualquer uma que venha para a superfície durante a prova deve ser removida.

A pista deve ser irrigada apropriadamente, se necessário, em tempo hábil antes da prova e entre treinos e baterias para garantir condições adequadas, protegendo o público e pilotos contra a poeira.

- O traçado da pista deve priorizar a segurança do piloto.
- Especial atenção deve ser dada na confecção dos saltos e no ângulo dos mesmos.
- Toques finais nos saltos deverão ser feitos com ajuda de um piloto credenciado previamente escolhido.
- Fardos de feno ou outro material para absorção de impactos, para proteção dos competidores, devem ser colocados em todos os obstáculos e zonas de escapes.
- Deve-se respeitar uma distância mínima de 3 metros entre as seções da pista. Se esta distância não puder ser respeitada por causa do limite de espaço, fardos de feno deverão ser colocados para separar as pistas, mas pelo menos uma zona neutra de 1 metro entre as pistas deve ser respeitada.
-

CAPÍTULO X

LINHA DE LARGADA

Será permitido no máximo 40 (quarenta) pilotos para largar em cada classe.

A seleção destes pilotos se dará por baterias classificatórias.

CAPÍTULO XI

TREINOS

ART. 15 - Durante os treinos, cada piloto poderá utilizar somente motocicletas examinadas e aprovadas na inspeção técnica sob o seu respectivo nome e número de largada no máximo 2 (duas). Uma motocicleta só pode ser apresentada na inspeção técnica com o nome de um piloto que irá utilizá-la, a troca devera ser feita no pit-stop, se o piloto sair da pista durante um treino, classificatório ou corrida, não poderá mais retornar, na mesma bateria para a pista.

ART. 16 - Em caso do traçado ser alterado durante o curso do evento, todos os pilotos terão a possibilidade de dar, no mínimo 01(uma) volta de inspeção do novo traçado.

ART. 17 - Durante os treinos serão proibidas largadas coletivas

ART. 18 - Os treinos são proibidos no período de uma hora que antecede a largada da corrida da mesma classe, salvo a ocorrência de permissão dada pelo Diretor de Prova por razões específicas.

CAPÍTULO XII

TREINOS LIVRES

ART. 19 - No dia que antecede a competição será organizada, uma sessão de treinos da seguinte forma:

1 (um) treino livre e 1 (um) treino classificatório conforme programação da etapa.

ART. 20 - A Critério da Direção de Prova os pilotos inscritos e aprovados na inspeção técnica, em uma determinada classe, poderão ser distribuídos em grupos.

ART. 21 - É proibida a troca de grupos durante os treinos.

ART. 22 - Caso o número de pilotos inscritos e aprovados seja IMPAR, o grupo “A” ficará com um piloto a mais que os outros grupos.

ART. 23 - Os horários dos treinos livres serão informados no Regulamento Suplementar de cada etapa.

CAPÍTULO XIII

DOS BOX

ART. 24 - O Silêncio nos Box deve ser respeitado entre 22:00 e 06:00 horas, em todas as noites anterior à competição.

ART. 25 - Vedada à circulação de motocicletas na área dos BOX, a não ser para dirigir-se à entrada da pista ou vistoria em baixa velocidade.

ART. 26 - O Box deverá ser situado em uma área horizontal que permita a circulação dos veículos de transporte em qualquer condição climática.

ART. 27 - O BOX

- Deve ser cercado e provido de segurança para motos e pilotos.
- Deve permitir sempre um acesso livre para trânsito de motos e pedestres.
- Deve possuir instalações sanitárias para pilotos e equipes.
- Deve estar posicionado de forma racional para o acesso direto à pista.
- Deve possuir vários pontos elétricos, água potável e dois banheiros no mínimo.
- Deve possuir no mínimo 04 chuveiros quentes, sendo 02 femininos e 02 masculinos.

CAPÍTULO XIV

APRESENTAÇÃO DOS PILOTOS

Uma breve apresentação dos pilotos é permitida, caso haja tempo hábil.

CAPÍTULO XV

PROGRAMA DAS PROVAS

Todos os eventos devem ser organizados em uma prova em cada etapa

Os horários de largada de cada prova estarão informados na Programação de cada etapa podendo ser modificado no briefing.

CAPÍTULO XVI

ASSISTÊNCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO E OUTRAS PUNIÇÕES

- a) Qualquer assistência externa no percurso é proibida durante os treinos e as provas, a menos que seja efetuado por um comissário designado pelo organizador para garantir a segurança. A penalidade pela violação desta regulamentação é **de 20 segundos ou ate desclassificação da prova e dos treinos, conforme avaliado pelo diretor de provas**
- b) Tomar atalhos no percurso é proibido. A penalidade será **de 20 segundos ou ate desclassificação da prova e dos treinos, conforme avaliado pelo diretor de provas**, exclusão da respectiva sessão de treino ou prova. Penalidades adicionais poderão ser aplicadas pelo Júri.
- c) Efetuar salto em bandeira amarela agitada, pena de 20 Segundos no tempo.
- d) Queima de largada, se o atleta ao perceber que queimou a largada, deixar imediatamente todos que estiverem na linha rápida passarem e retomar a prova a punição será extinta, se o mesmo prosseguir na prova sem devolver todas posições poderá ser excluído da prova, pena por queima de largada 20 segundos.
- e) Usar numeral dorsal, divergente com a motocicleta, ou sem pena 20 segundos.
- f) Numeral e fundo, que não estejam adequados ao art. 9.2, na primeira vez será advertido, na reincidência 20 segundos

CAPÍTULO XVII

PIT STOP (ZONA DE PREPARO)

Ao lado da pista deve ser reservada uma área “Pit-Stop”, para reparos ou ajustes nas motocicletas durante a prova pelos mecânicos, onde eles poderão sinalizar a seus pilotos. Esta área deve ter uma entrada e uma saída que permita aos pilotos transitarem facilmente nesta zona com segurança. Deve ser claramente identificável para os pilotos e mecânicos. Por medidas de segurança não pode estar localizada numa curva, ou antes, e depois de um salto. Qualquer parte da motocicleta, exceto o chassi, que deve estar selado, pode ser modificada, ajustada ou substituída.

O abastecimento deve ser feito com o motor desligado. **(Somente no Pit-Stop)**

Os pilotos, ao entrar na zona de reparos, devem parar antes de retornar para a pista. A violação a esta determinação resultará em exclusão da prova.

Um piloto que entrar nos Box, com a motocicleta durante a prova, não será autorizado a retornar àquela prova. **(Será considerado abandono de prova)**

Comunicação através de rádio com os pilotos não será permitida.

CAPÍTULO XVIII

SINAIS OFICIAIS

Os sinais oficiais devem ser dados por meio de bandeiras medindo aproximadamente 750 mm X 600 mm, como segue:

BANDEIRA	SIGNIFICADO
Vermelha, agitada	Parada imediata, obrigatória para todos
Preta e um Quadro com o nº do piloto	Piloto indicado deve parar no Pit Stop
Amarela, Fixa	Perigo, dirigir devagar
Amarela Agitada	Perigo Imediato, Devagar, Não Ultrapassar (Proibido emendar o salto)
Azul, agitada	Atenção DÊ Passagem
Branca com Cruz Vermelha	Pessoal ou Veículo de Serviço Médico na Pista.
Verde	Pista Livre para a Largada da bateria
Xadrez (Preta e branca) Agitada	Fim da Prova ou Treino

A Bandeira VERDE só poderá ser utilizada por um oficial de largada durante o procedimento de largada.

A Bandeira AZUL deve ser usada por oficiais de sinalização suplementares, especializados para esta bandeira somente.

A BANDEIRA VERMELHA parada obrigatória, em caso de prova o resultado valera a volta anterior a bandeirada SE TIVER PASSADO 50% DO TEMPO DE PROVA. CASO NÃO TENHA PASSADO OS 50% TERA NOVA LARGADA COM O TEMPO RESTANTE DA PROVA.

BANDEIRA AZUL: O PILOTO APÓS RECEBER A TERCEIRA BANDEIRA AZUL, PODERÁ SER DESCLAFICADO PELO DIRETOR DE PROVA.

ÚNICO: A idade mínima dos oficiais é de 16 (dezesseis) anos.

CAPÍTULO – XIX

ZONA DE LARGADA

A largura da pista na linha de largada deve permitir o alinhamento de pelo menos 40 motos com o espaço de 1 metro para cada moto.

A linha deve ser feita de forma a permitir uma largada regular com chances iguais para todos os participantes na mesma fila.

O gate deve ser um dispositivo transversal com as divisões individuais para cada moto. Estas divisórias devem ser feitas de material sólido e rígido. Ele deve garantir completa segurança, evitando a ocorrência de largadas falsas ou facilitadas ao piloto de saltá-lo.

O gate pode ser controlado manualmente ou por controle remoto. A largura mínima do gate é de 40 metros e a altura mínima é de 500 cm. Uma barreira deve ser montada atrás do gate, com a intenção de impedir que o piloto posicione sua motocicleta a mais de 50 cm do gate. Esta barreira deverá ter no mínimo 10 cm e no máximo 20 cm.

É terminante proibido o uso de saltos na reta de largada até o afunilamento da primeira curva. O comprimento da reta a partir do gate não pode ser inferior a 50 metros e superior a 120 metros.

ÚNICO: PROCEDIMENTO DE LARGADA

Antes de cada largada, o seguinte procedimento será aplicado na Zona de Espera:

- 10(dez) minutos antes da largada, a zona de espera será fechada: Todas as Motocicletas deverão estar na zona de espera, e a penalidade para esta violação é a exclusão da bateria a ser realizada, independentemente da largada ocorrer ou não, no horário estabelecido no Regulamento Suplementar.
- 05 (cinco) minutos antes da Largada: após um sinal, permanecerão na zona de espera apenas os pilotos e 01(um) mecânico do piloto
- A ordem de largada dos pilotos no gate para a prova é determinada pelos resultados dos treinos classificatórios, tendo como segunda opção o ranking do campeonato.
- Não é permitida uma segunda fila no Campeonato Paranaense de Motocross, devendo o gate de largada possuir no mínimo 40 (quarenta) posições.
- Após o piloto tomar sua posição no gate de largada, ele não pode mudar de posição, voltar à zona de espera ou receber assistência antes da largada.
- Se o piloto tiver um problema mecânico no gate de largada, ele deverá aguardar por assistência após a largada ter sido efetuada. Após a largada ele poderá receber assistência de seu mecânico apenas em sua posição. A penalidade para esta violação do regulamento é a exclusão da bateria que está sendo realizada.
- Uma largada coletiva será feita com os motores ligados. O Comissário levantará uma bandeira verde, momento a partir do qual os pilotos estão sob seu controle, até que todos os pilotos estejam sobre a linha de largada. “Quando todos estiverem sobre a linha de largada, o comissário levantará uma placa de ‘15 segundos’, durante os 15(quinze) segundos. No final dos 15(quinze) segundos, ele levantará uma placa com “5 segundos” e o gate irá desarmar entre os 5 (cinco) e 10 (dez) segundos após mostrada a placa de “5 segundos”.
- A FPRM irá designar uma pessoa para controlar o momento de liberação do gate de largada.
- Um obstáculo deve ser instalado atrás do gate de largada para impedir que os pilotos se afastem do gate de largada.
- É proibido o uso de qualquer artifício, que não o original, para ligar a motocicleta no gate de largada.
- É proibido o uso de qualquer dispositivo de ajuda de largada pelos pilotos no gate de largada.
- A área em frente do gate de largada será restrita e será preparada de modo consistente, dando condições tão iguais quanto possível para todos os pilotos. Ninguém, exceto os oficiais e fotógrafos, será autorizado a permanecer nesta área e nenhum tratamento da área é permitido.

- Ninguém, exceto os oficiais e fotógrafos está autorizado a permanecer na área em frente ao gate de largada. Os pilotos e mecânicos estão autorizados para tratar entre o limitador da roda traseira e o final do gate, contando que nenhuma ferramenta seja usada ou assistência externa seja fornecida. Quem infringir poderá levar penalização de **20 segundo** no tempo total de prova
- Fica terminantemente proibido largar do Box, ou parque fechado.

CAPÍTULO XX

LARGADAS FALSAS

Todas as largadas falsas serão indicadas por uma bandeira vermelha agitada. Os pilotos deverão retornar para a zona de espera e uma nova largada será dada o mais rápido possível.

CAPÍTULO XXI

REPAROS E SUBSTITUIÇÕES

Os pilotos terão a possibilidade de reparar a motocicleta e substituir o silencioso na zona de reparos da pista durante prova.

CAPÍTULO XXII

LINHA DE CHEGADA

Deverá ser claramente demarcada com uma bandeira, arco inflável ou metálico, faixa pintada no solo, sempre posicionada em frente à torre de cronometragem. Especial atenção deve ser dada na colocação dos mesmos, para que não invadam a pista ou coloque em risco a segurança dos pilotos. A linha de chegada não é a mesma do laço.

CAPÍTULO XXIII

TRAVESSIA DA LINHA DE CONTROLE

O momento em que uma motocicleta atravessa uma linha de controle será registrado quando a parte mais avançada dela atravessar a linha é proibida voltar na contra mão sob pena de desclassificação.

CAPÍTULO XXIII

CONTROLE TÉCNICO E VERIFICAÇÕES

A verificação técnica das motos deverá ser realizada pela comissão técnica da prova, antes do início da mesma, incluindo-se os treinos livres. O piloto é responsável pela colocação do transponder, devendo assim se dirigir ao parque fechado para colocação do mesmo. O piloto que não proceder desta maneira será desclassificado dos treinos ou da prova. Fica o piloto responsável pelo transponder que usar seja nos treinos ou na prova sendo obrigatória a devolução sob pena de multa.

Após aprovados na vistoria todas receberão um selo a ser afixado em local aleatório, a critério da comissão técnica e deverá ser mantido no local até o final da prova.

As motocicletas com selo de vistoria não deixarão de ser desclassificadas caso apresentem qualquer item fora do regulamento mesmo após aprovadas na vistoria.

As motocicletas deverão ser conduzidas ao local reservado para a vistoria técnica pelo próprio piloto no horário estabelecido, e durante a entrada, permanência e saída da área de vistoria permanecerão impreterivelmente com o motor desligado.

ART. 28 - MANETES Deverão manter as pontas originais e se cortados ou quebrados deverão possuir pontas de proteção e base de massa epóxi protetor de guidão.

ART. 29 - MANOPLAS Deverão ser mantidas originais de forma a ocultar as pontas do guidão

ART. 30 - RAIOS As rodas deverão estar com os raios completo e devidamente atarrachados.

ART. 31 - PROTETOR DO PINHÃO Deverão ser mantidos originais ou similares que oculte totalmente o mesmo.

ART. 32 - COLETE OU CAMISA Deverá ser apresentado no ato da vistoria e conter nas costas o número do piloto, colocado, bordado ou pintado em cor contrastante com o colete ou camisa, em tamanho nunca inferior a 15 cm altura e 7 cm de largura e que sejam feitos de material durável.

CAPÍTULO XXIV

VERIFICAÇÃO FINAL- À CRITÉRIO DO DIRETOR DE PROVA

ART. 33 - Imediatamente após a prova de cada classe, as primeiras 5 motocicletas mais uma escolhida aleatoriamente, serão colocadas em um parque fechado para controle técnico.

As motocicletas deverão permanecer no parque fechado durante 20(vinte) minutos após a chegada do vencedor. Em caso de haver protesto, ou para verificações adicionais, caso forem exigidas.

CAPÍTULO XXV

RESULTADOS

O Vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro lugar. Os pilotos seguintes concluirão suas respectivas provas assim que passarem pela linha de chegada, para pontuar deve-se atingir 75%.

ART. 34 - Um piloto não será classificado se:

- Não tiver completado 3/4 (três quartos) do número de voltas completadas pelo vencedor.
- Se os $\frac{3}{4}$ (três quartos) do número de voltas não corresponder a 1 (um) número inteiro, então o resultado será arredondado para o próximo número inteiro.
- Em caso de chuva o diretor de prova poderá optar por 50% do numero de voltas completadas.
- Todos os resultados devem ser homologados pelo Júri.

ÚNICO: _____ **No evento que tiver várias baterias o vencedor será o piloto que obtiver o maior número de pontos, independente do número de baterias que ele tiver terminado. Em caso de empate o melhor colocado na última bateria determinará a colocação final.**

CAPÍTULO XXVI

PONTUAÇÃO, DESCARTE E BONUS PARA O CAMPEONATO PARANAENSE

ART. 35. O CAMPEONATO ESTADUAL DE MOTOCROSS 2026, serão realizados em um mínimo de 04 etapas, e no máximo de 10 etapas. Em sendo realizada 5 ou mais etapas, será aplicados um descarte do pior resultado do piloto de prova **participada ou não**

35.1. A pontuação e classificação final de cada piloto se obterão somando os pontos das classificações deduzidos o descarte.

35.2 - O descarte será sempre do pior resultado do piloto.

35.3. Todo piloto que sofrer desclassificação técnica ou desportiva, perderá os pontos e bônus da classificação e não poderá usar está como descarte.

35.4. O critério de desempate para o Campeonato é: o maior número de vitórias, persistindo o empate, será a melhor colocação na última etapa.

35.5. O resultado descartado não será utilizado para o critério de desempate.

10. Em caso de rodada dupla, sendo nas duas ultimas etapas, o piloto poderá usar uma delas com o descarte, se for por motivo de força maior, que o impossibilite de participar, mas para isso deverá estar inscrito nas etapas, e será avaliado pela comissão desportiva

35.6 – O ponto de bônus não será deduzido junto com o descarte.

35.7 – O piloto que não participar da etapa, para ter direito do descarte, devera ter sua inscrição confirmada e paga na etapa em questão. (valores estes que serão revertidos, em ações sociais promovidas pela FPRM.)

38.8 - Para o piloto ter direito do descarte, o mesmo devera estar com sua licença desportiva em dia (filiação), na etapa em questão.

ART. 36 - Cada prova válida marcará pontos independentes para o Campeonato.

36.1- A pontuação para toda e qualquer Categoria, se dará nos termos que seguem:

1º lugar	25 pontos	11º lugar	10 pontos
2º lugar	22 pontos	12º lugar	9 pontos
3º lugar	20 pontos	13º lugar	8 pontos
4º lugar	18 pontos	14º lugar	7 pontos
5º lugar	16 pontos	15º lugar	6 pontos
6º lugar	15 pontos	16º lugar	5 pontos
7º lugar	14 pontos	17º lugar	4 pontos
8º lugar	13 pontos	18º lugar	3 pontos
9º lugar	12 pontos	19º lugar	2 pontos
10º lugar	11 pontos	20º lugar	1 pontos

A pontuação de bônus por participação é atribuída às etapas cfe. tabela abaixo:

Etapas	Etapas	Etapas	Etapas	Etapas	Etapas	Etapas	Etapas	Etapas	Etapas
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ponto	2 pontos	3 pontos	4 pontos	5 pontos	6 pontos	7 pontos	8 pontos	9 pontos	10 pontos

CAPÍTULO XXVII

PROTESTOS

ART. 37 – Todos os tipos de protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito, pelo piloto ou chefe de equipe e entregues ao Diretor de Prova, até 20(vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado.

ART. 38 - Os protestos devem ser INDIVIDUAIS E POR ITEM e cada protesto deverá ser acompanhado de uma taxa no valor de R\$ 2.000,00 (dois mil reais)

ART. 39 - Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova e no caso de sua procedência, o valor será devolvido ao reclamante; caso contrário, reverterá a favor da FPRM

ART. 40 - NÃO CABEM PROTESTOS CONTRA DECISÕES DAS AUTORIDADES DA PROVA.

ART. 41 - Conforme estatutos da FPRM e Código Disciplinar da CBM para recurso da decisão do Júri da Prova o reclamante deverá encaminhar seu recurso à Comissão Disciplinar no prazo de 5 (cinco) dias e acompanhado do valor de 10(dez) vezes o valor da inscrição (valor consta no Art.13).

ART. 42 - No caso de recurso contra decisão da Comissão Disciplinar o recurso deverá ser encaminhado ao TJD (tribunal de justiça desportiva) no prazo de 10(dez) dias da sua divulgação e acompanhado do valor de 05(CINCO) salários mínimos.

Os casos omissos a este regulamento serão julgados de acordo com o regulamento da CBM.

CAPÍTULO XXVIII

CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS

ART. 43 - Os cinco primeiros colocados de cada bateria, deverão se dirigir ao PÓDIO vestidos adequadamente imediatamente após o término da bateria, sem conceder entrevistas, ou qualquer outro ato que provoque atraso na premiação. Entrevistas coletivas serão organizadas na sala de Imprensa logo após a premiação, sendo OBRIGATÓRIA a presença desses pilotos.

ÚNICO: Os cinco primeiros colocados de cada prova válida, deverão ser premiados com Troféus no Pódio. Para o piloto poder retirar a ajuda de custos, junto a secretaria de provas, devera ele ou seu representante apresentar o troféu, que recebeu no podium, as ajudas de custos deverão ser retiradas no dia da prova, pois não serão entregues valores de uma prova para outra, a menos que comprove que por motivo de força maior que não o pode fazer.

CAPÍTULO XXIX

CÓDIGO DISCIPLINAR

ART. 44 - DAS INFRAÇÕES CONTRA PESSOAS

1 - DAS OFENSAS FÍSICAS

Praticar **VIAS DE FATO**:

- Contra pessoa vinculada ou associação por fato ligado ao motociclismo.

PENA: Suspensão de 30(trinta) e 180(cento e oitenta) dias;

- Contra membro de órgão do Conselho Técnico Desportivo Nacional, de Entidade e da Justiça Desportiva, por fato ligado ao motociclismo.

PENA: Suspensão de 1 (um) a 2 (dois) anos e eliminação reincidência;

- Contra Diretor de Prova ou auxiliar em função.

PENA: Suspensão de 60(sessenta) a 360(trezentos e sessenta) dias; Na reincidência, de 360(trezentos e sessenta) a 720(setecentos e vinte) dias até eliminação.

ÚNICO: Pra os efeitos do disposto no inciso III, o Diretor de Prova e os auxiliares são considerados em função desde a escalação até o término do prazo fixado para a entrega dos documentos do evento na entidade. As **VIAS DE FATO**, quando praticadas por Diretor de Prova ou auxiliar em função, observado o disposto no item anterior, serão punidas com 90(noventa) a 360(trezentos e sessenta) dias de suspensão.

2. DAS OFENSAS MORAIS

- Ofender moralmente pessoa vinculada à Associação ou entidade, por fato ligado ao motociclismo.

PENA: Suspensão de 10(dez) a 90(noventa) dias.

- Manifestar-se de forma desrespeitosa, ou ofensiva, contra membros do Conselho Técnico Desportivo Nacional (CTDN), do Conselho Regional de Desportos (CRD), dos poderes das entidades dirigentes e da Justiça Desportiva, ou ameaça-los de mal injusto e grave.

PENA: Suspensão de 30 (trinta) a 180 (cento e oitenta) dias.

ÚNICO: Quando a manifestação for feita por meio da imprensa, rádio ou televisão, a pena será de 60 (sessenta) a 360 (trezentos e sessenta) dias.

- Atribuir fato inverídico a membros ou dirigentes do Conselho Técnico Desportivo nacional (CTDN), do Conselho Regional de Desportos (CRD), das entidades dirigentes e da Justiça desportiva

PENA: Suspensão de 60 (sessenta) a 180 (cento e oitenta) dias.

- Se manifestar de forma desrespeitosa ou ofensiva com a associação, membros dos seus poderes ou contra Diretor de Prova, em razão de suas atribuições.

PENA: Suspensão de 30 (trinta) a 120 (cento e vinte) dias.

- Ofender moralmente o Diretor de Prova ou auxiliar em função.

PENA: Suspensão de 2 (dois) a 5 (cinco) eventos, quando o autor for atleta ou de 20 (vinte) a 60 (sessenta) dias, quando forem outros os autores.

ÚNICO: A ação disciplinar relativamente às infrações previstas nos incisos IV à VII deverá ser precedida de interpelação, quando o ato punível for veiculado pela imprensa, rádio ou televisão.

ART. 44-b: DAS INFRAÇÕES RELATIVAS À COMPETIÇÃO

1- Das Infrações dos Atletas

- Proceder, desleal ou inconvenientemente durante a competição.

PENA: Suspensão de 1 (um) a 2 (dois) eventos e multa.

- Reclamar, por gestos ou palavras, contra as decisões da Direção da Provas.

PENA: Suspensão de 1 (um) a 3 (três) eventos e multas.

- Desrespeitar, por gestos ou palavras, o Diretor de Prova ou seus auxiliares.

PENA: Suspensão de 1 (um) a 4 (quatro) eventos ou multa.

- Praticar ato violento.

PENA: Suspensão de 1 (um) a 2 (dois) eventos ou multa.

ÚNICO: Se da jogada resultar lesão ao adversário que o impossibilite de prosseguir no evento, a pena será de suspensão de 2 (dois) a 6 (seis) eventos

- Praticar **VIAS DE FATO** contra companheiro de equipe ou componente de equipe adversária.

PENA: Suspensão de 2 (dois) a 4 (quatro) eventos.

ÚNICO: Se da infração resultar lesão corporal grave, a pena será de suspensão de 30 (trinta) a 90 (noventa) dias.

- Tentar impedir, por qualquer meio, o prosseguimento de um evento.

PENA: Suspensão de 120(cento e vinte) a 360(trezentos e sessenta) dias.

- Participar de rixa, conflito ou tumulto, durante o evento.

PENA: Suspensão de 2 (dois) a 4 (quatro) eventos.

- Assumir atitude contrária à disciplina ou à moral desportiva, em relação a componente de sua equipe, representação adversária ou de espectador.

PENA: Suspensão de 1 (um) a 4 (quatro) eventos e multa.

- Dar ou transmitir instruções a atletas da pista ou nas linhas limítrofes, durante o evento; assumir em praças de desportos, atitude inconveniente ou contrária á disciplina ou à moral desportiva.

PENA: Multa a ser definida pelo Júri da Prova ou suspensão de 20 (vinte) a 60 (sessenta) dias.

- Ultrapassar sob Bandeira Amarela.

PENA: O piloto sofrerá penalização de 20 segundos ou 05 posições, se o piloto que obtiver vantagem sob bandeira amarela e devolver imediatamente a posição não haverá punições.

- Desrespeitar a Bandeira Médica.

PENA: Desclassificação da prova.

ART. 45- As multas terão o valor inicial de R\$300,00 (trezentos reais) para primeira aplicação e em caso de reincidência o valor será o dobro da última multa aplicada.

CAPÍTULO – XXX

ART. 46 - SONORIZAÇÃO

Deve haver um sistema de som profissional para público e pilotos

Os BOX devem ser equipados com sistema independente à disposição dos oficiais de prova.

ART. 47 - INSTALAÇÕES PARA O PÚBLICO

As instalações para o público devem satisfazer as leis do país e as normas de construções, com particular atenção para:

- Tribunas / arquibancadas (lotação e saídas normais e de emergência)
- Estacionamento
- Serviço médico
- Instalações sanitárias (nº de banheiros suficientes)
- Serviço de combate a incêndio
- Restaurantes / Lanchonetes
-

ART. 48 - MEDIDAS DE PRESERVAÇÃO DE MEIO AMBIENTE

Todas as áreas do evento, seja ela, secretaria, sala do Júri, vistoria, público, tribunas, médica, pista, etc., deverão ser providas de recipientes adequados para coleta de lixo recicláveis e não recicláveis, a fim de impedir a depredação e o mau uso do local do evento.

Nos Box, além destes recipientes, deverão ter disponíveis e de fácil acesso, recipientes para coleta de óleos, gasolina e outros detritos químicos. O piloto e sua equipe são responsáveis pela limpeza do seu BOX.

ART. 49 - SERVIÇO DE EMERGÊNCIA

Todo evento deverá dispor de um serviço médico liderado por um médico-chefe responsável que haja em conjunto com a organização. A equipe médica e o material devem ser definidos visando a imediata assistência ao piloto.

Um preciso plano de evacuação para os feridos deve ser definido antes do início dos treinos, entre os organizadores e o médico-chefe.

Devem estar presentes, 01 hora antes do início do evento, no mínimo 02 ambulâncias do tipo “B” e 01 ambulância do tipo “A” com equipamentos e o médico responsável com sua equipe.

Um hospital equipado com unidade de tratamento intensivo (UTI) deverá ser oficialmente comunicado, ficando em estado de plantão durante todo o evento.

ART. 50 - SERVIÇO DE COMBATE A INCÊNDIO

Devem existir serviços de combate a incêndio nos BOX, entrada da pista, e o espalhado em pontos estratégicos do circuito.

Recomenda-se o uso de DTE ou BCF.

Um plano de combate a incêndio deve ser elaborado entre os organizadores e o chefe do corpo de bombeiros.

CAPÍTULO XXXI

ART. 51 – COMBUSTÍVEL

O combustível será livre.

VIGÊNCIA

O presente regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos a este regulamento deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da CBM e seus anexos, sendo suas decisões irrevogáveis.

ÚNICO: ESTE REGULAMENTO FOI APROVADO EM REUNIÃO REALIZADA EM JANEIRO DE 2026.

HOMOLOGAÇÃO:

COMISSAO DOS PILOTO:

Willian Guimarães – Londrina

Marcelo Rodrigues – Cascavel

Irineu Minato – Cornélio Procopio

Rarisson Alves de Brito – Curitiba

DENILSON FAVERO
Diretor Técnico

GILBERTO ROSA - PRESIDENTE
FEDERAÇÃO PARANAENSE DE MOTOCILCISMO